

پژو 206

راهنمای تعمیرات

ایربگ و کمر بند ایمنی

پژو 206

راهنمای تعمیرات

ایریگ و کمر بند ایمنی



فصل:

بخش:

محصول:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

موضوع:

تعمیرات موتور و گیربکس

راهنمای تعمیرات (۷) راهنمای تعمیرات

در این فصل به بررسی روش تعمیرات موتورهای دیزل و بنزین پرداخته می‌شود. در ابتدا به بررسی روش تعمیرات موتورهای دیزل پرداخته می‌شود. در این موتورها، سوخت در سیلندر با فشار بالا و در دمای بالا تزریق می‌شود و با هوای فشرده اشتعال می‌یابد. در این موتورها، سوخت در سیلندر با فشار بالا و در دمای بالا تزریق می‌شود و با هوای فشرده اشتعال می‌یابد.

در این فصل به بررسی روش تعمیرات موتورهای دیزل و بنزین پرداخته می‌شود. در ابتدا به بررسی روش تعمیرات موتورهای دیزل پرداخته می‌شود. در این موتورها، سوخت در سیلندر با فشار بالا و در دمای بالا تزریق می‌شود و با هوای فشرده اشتعال می‌یابد. در این موتورها، سوخت در سیلندر با فشار بالا و در دمای بالا تزریق می‌شود و با هوای فشرده اشتعال می‌یابد.

در این فصل به بررسی روش تعمیرات موتورهای دیزل و بنزین پرداخته می‌شود. در ابتدا به بررسی روش تعمیرات موتورهای دیزل پرداخته می‌شود. در این موتورها، سوخت در سیلندر با فشار بالا و در دمای بالا تزریق می‌شود و با هوای فشرده اشتعال می‌یابد. در این موتورها، سوخت در سیلندر با فشار بالا و در دمای بالا تزریق می‌شود و با هوای فشرده اشتعال می‌یابد.

در این فصل به بررسی روش تعمیرات موتورهای دیزل و بنزین پرداخته می‌شود. در ابتدا به بررسی روش تعمیرات موتورهای دیزل پرداخته می‌شود. در این موتورها، سوخت در سیلندر با فشار بالا و در دمای بالا تزریق می‌شود و با هوای فشرده اشتعال می‌یابد.

- ۱۳-۱ - جداسازی ۳۵
- ۱۳-۲ - نصب کردن ۳۶
- ۱۴ - نحوه جداسازی و نصب قرقره کشنده کمربند ایمنی ۳۷
- ۱۴-۱ - جداسازی ۳۷
- ۱۴-۲ - نصب کردن ۳۷
- ۱۵ - تعویض کنترل یونیت ایربگ ۳۸
- ۱۵-۱ - جداسازی ۳۸
- ۱۵-۲ - نصب کردن ۳۸
- ۱۵-۳ - بستن مهره ها ۳۸
- ۱۶ - دستورالعملهای حفاظتی ایربگ ۳۹
- ۱۷ - موارد احتیاطی درباره خودرو ۳۹
- ۱۷-۱ - موارد احتیاطی جدا کردن ایربگ ۳۹
- ۱۷-۲ - موارد احتیاطی نصب ایربگ ۳۹
- ۱۷-۳ - موارد احتیاطی درباره ایربگها ۴۰
- ۱۷-۴ - موارد احتیاطی درباره نحوه حمل و نقل ایربگ ۴۰
- ۱۷-۵ - موارد احتیاطی کلی ۴۱
- ۱۸ - دستورالعملهای حفاظتی سیستم کمربند ایمنی ۴۲
- ۱۸-۱ - جداسازی ۴۳
- ۱۸-۲ - نصب کردن ۴۳
- ۱۹ - دستورالعملهای حفاظتی سیستم کشنده قرقره کمربند ایمنی ۴۳
- ۲۰ - تعمیرات سیستم ایربگ و کمربندهای ایمنی ۴۵
- ۲۱ - روند تعمیرات خودرو پس از وقوع تصادف ۴۷
- ۲۱-۱ - در صورت عمل کردن ایربگ ۴۷
- ۲۱-۲ - در صورت عمل نکردن ایربگ ۴۷
- ۲۲ - فعال کردن ایربگ و کشنده کمربند ایمنی به منظور دور انداختن آنها ۴۸
- ۲۲-۱ - ابزار پیشنهادی ۴۸
- ۲۲-۲ - روند کلی غیر فعال کردن مدولها ۴۸
- ۲۲-۳ - روش فعال کردن ۵۰

فهرست

- ۱- روند کلی تعمیرات سیستم مرکزی ایربگ و کمربندهای ایمنی ۱
- ۱-۱- رعایت نکات ایمنی..... ۳
- ۲- روش از کار انداختن (غیرفعال سازی) سیستم ایربگ و کمربندهای ایمنی..... ۵
- ۳- روش راه اندازی (فعال سازی) سیستم ایربگ و کمربندهای ایمنی..... ۵
- ۴- استفاده از دستگاههای عیب یاب برای سیستم ایربگ و کمربند ایمنی..... ۵
- ۴-۱- **DIAG 2000** ۶
- ۴-۲- تستر دسته سیم..... ۶
- ۴-۳- پیکره بندی ECU توسط دستگاه **DIAG 2000** ۸
- ۵- روند کلی رفع اشکالات متناوب (غیردائم یا غیراساسی) ۹
- ۶- روش بررسی سیمها از نظر عدم قطعی و سالم بودن روکش عایق آنها ۱۰
- ۷- بررسی سیم کشی قسمتهای مختلف..... ۱۲
- ۷-۱- بررسی مسیر اتصالات به دستگاه عیب یاب و تغذیه کنترل یونیت ایربگ و کمربند ایمنی ۱۲
- ۷-۲- بررسی محرک مدول ایربگ سمت راننده..... ۱۳
- ۷-۳- بررسی محرک مدول ایربگ سمت شاگرد..... ۱۶
- ۷-۴- بررسی محرک کمربند ایمنی ۱..... ۱۹
- ۷-۵- بررسی محرک کمربند ایمنی ۲..... ۲۱
- ۷-۶- بررسی لامپ هشدار..... ۲۳
- ۷-۷- بررسی کلید غیرفعال کننده ایربگ سمت شاگرد..... ۲۵
- ۷-۸- بررسی لامپ هشدار..... ۲۸
- ۸- تعویض کنترل یونیت ایربگ و کمربندهای ایمنی ۲۹
- ۹- کدهای خطای از کار افتادن ایربگ سمت شاگرد..... ۲۹
- ۱۰- فعال شدن کمربندهای ایمنی ۲۹
- ۱۱- فعال شدن کمربند های ایمنی و ایربگ..... ۳۰
- ۱۲- نحوه جداسازی و نصب سیستم ایربگ سمت راننده ۳۱
- ۱۲-۱- جداسازی ایربگ..... ۳۱
- ۱۲-۲- نصب ایربگ..... ۳۴
- ۱۳- نصب مدول ایربگ سمت شاگرد..... ۳۵

فصل:

بخش:

موضوع:

اخطار:

سیستم ایربگ و کمربندهای ایمنی پژو 206 بدلیل استفاده از مواد قابل انفجار و همچنین عملکرد سریع، بسیار خطرناک می باشند.
لذا فقط افرادی که دوره های آموزشی لازم در این خصوص را گذرانده اند باید بر روی این سیستم ها کار کنند.

بسمه تعالی

مقدمه

تهیه و انتشار کتب راهنمای تعمیرات این امکان را برای متخصصین تعمیرات فراهم مینماید تا بتوانند در هر مرحله از عملیات تعمیر و نگهداری کار را به صورت صحیح و اصولی به انجام رسانند کتابی که در پیش رو دارید تحت عنوان " راهنمای تعمیرات کمربند ایمنی و ایربگ " می باشد که حاصل تلاش همکاران در اداره فنی و مهندسی خدمات پس از فروش بوده و به منظور آشنایی تعمیرکاران شبکه نمایندگیهای مجاز سراسر کشور با نحوه انجام تعمیرات ایربگ ، خودروی پژو 206 تهیه گردیده است.

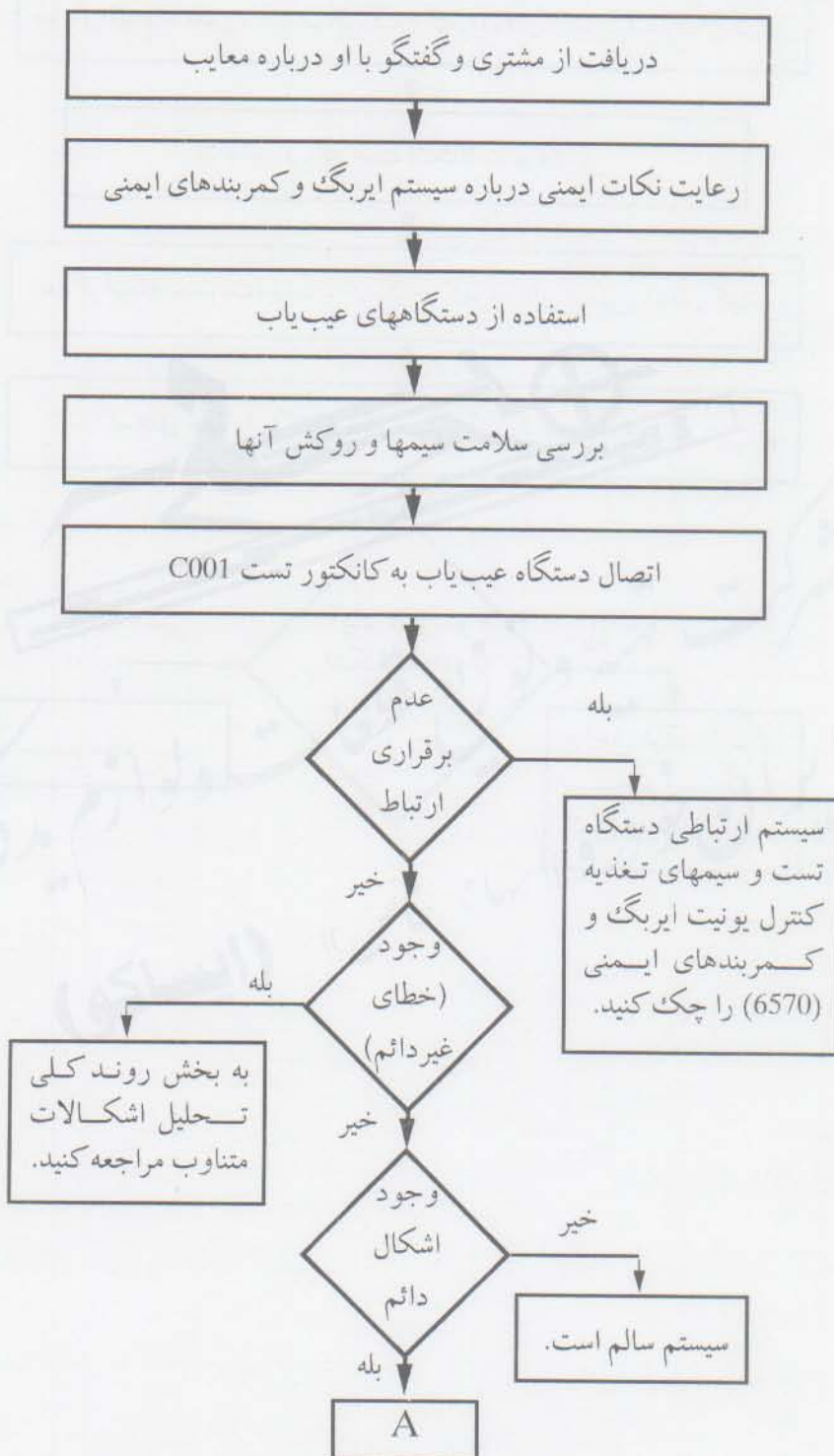
امید است شما تکنسین ها و تعمیرکاران عزیز با مطالعه این کتاب و به کار بستن نکات یاد شده در آن ، در ارائه خدمات تعمیراتی استاندارد جلب نظر مساعد و کسب رضایت مشتری توفیق یابید.

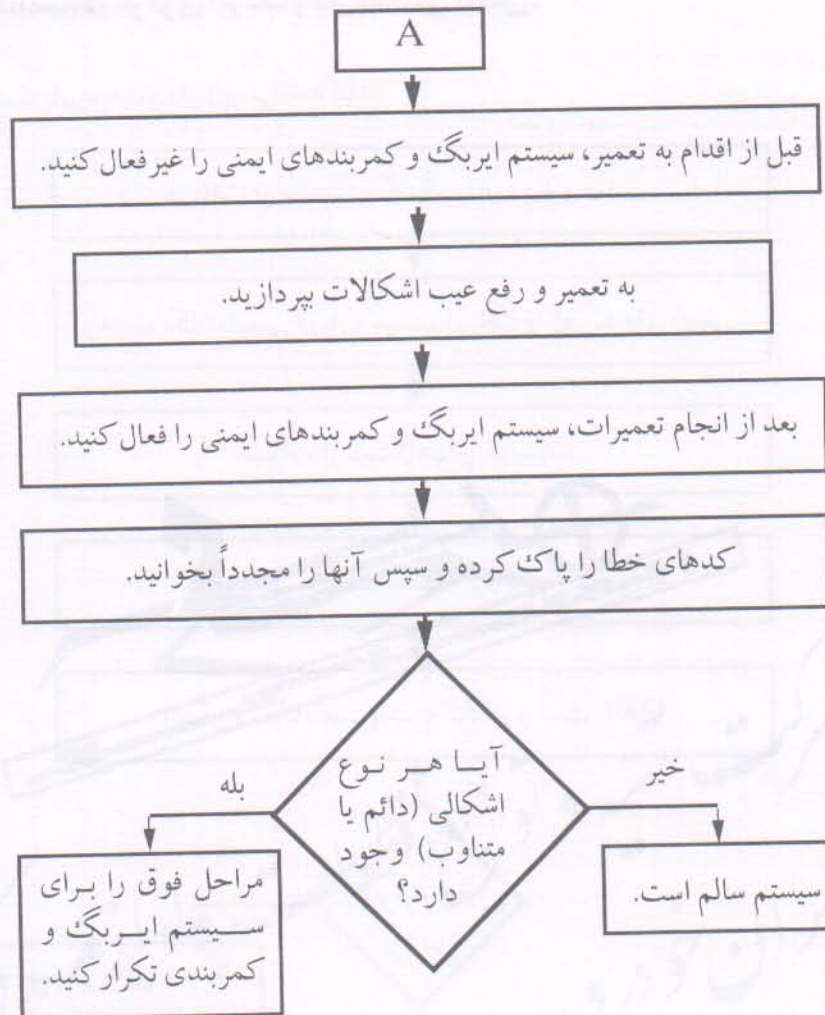
شرکت تهیه و توزیع قطعات و لوازم یدکی ایران خودرو

ایساکو (سهامی خاص)

روند کلی تعمیرات سیستم مرکزی ایربگ و کمربندهای ایمنی:

تذکر مهم: هنگام عیب یابی، به نمودار زیر مراجعه کنید:





۱-۱ رعایت نکات ایمنی:

تذکر مهم: قبل از کار کردن بر روی هر یک از قطعات زیر، حتماً سیستم ایربگ و کمربند ایمنی را غیرفعال کنید: کنسول جلو - سیستم فرمان - صندلیهای جلو - سیستم ایربگ و کمربند ایمنی و هرگونه تعمیراتی که نیاز به جوشکاری و یا پیاده کردن صفحه نمایش دهنده ها دارد.

هشدار: قبل از انجام اندازه گیری بر روی هر یک از قطعات زیر با اهم متر یا هر وسیله دیگر، حتماً اتصالات آنها را جدا کنید:

مدول ایربگ روی فرمان - مدول ایربگ روی کنسول جلو - و کشنده کمربند

هشدار: هنگام تست قسمتهای برقی مدول ایربگ روی فرمان و مدول ایربگ روی کنسول جلو و کشنده های کمربند ایمنی سمت راننده و شاگرد با دستگاههای اندازه گیری، خطر فعال شدن آنها وجود دارد.

هشدار: هنگام اتصال کانکتورهای مدول ایربگ روی فرمان و روی کنسول جلو و کشنده کمربند ایمنی، هرگز دستگاههای اندازه گیری را به آنها متصل نکنید.

به نکات زیر توجه کنید:

- هنگام روشن بودن موتور، کابلهای باتری را جدا نکنید.
- هنگام باز بودن سویچ، کانکتور کنترل یونیت را جدا نکنید.

قبل از اتصال مجدد کانکتورها، موارد زیر را کنترل کنید:

- وضعیت کنتاکتها از لحاظ کج شدگی - خوردگی و
- آب بندی و عایق بودن سیمها
- سالم بودن قفل مکانیکی کانکتور ها جهت اتصال محکم نری و مادگی.

هنگام انجام تستهای الکتریکی به موارد زیر توجه کنید:

- باتری کاملاً شارژ باشد.
 - هرگز از منبع ولتاژ بالاتر از 16V برای اتصال به باتری خودرو استفاده نکنید.
 - هرگز از لامپ تست استفاده نکنید.
 - هرگز باعث جرقه زدن قسمت‌های مختلف خودرو نشوید.
- هشدار:** اشکالات توسط کنترل یونیت شناسایی می‌شوند. عیب یاب خودکار داخل ECU به وجود عیب پی می‌برد. این عیب می‌تواند مربوط به کنترل یونیت، کانکتورها و یا اتصالات باشد.

۱- تعمیر دسته سیمها:

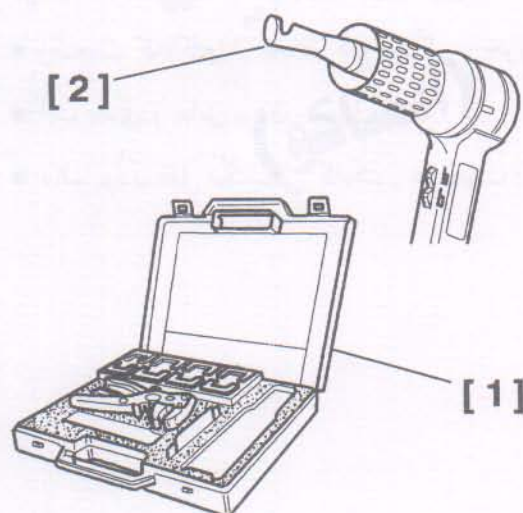
تذکر مهم: بعد از جداسازی سیستم ایربگ، و کمربندهای ایمنی از سلامت سیمها و اتصالات مطمئن شوید.

هشدار: تعمیر و انشعاب گیری از سیمها به خصوص سیمهای ارتباطی بین ECU و قطعات تحریک شونده و انفجاری (مثل ایربگ و ...) مجاز نمی‌باشد. اما تعمیر سیمهای زیر بلامانع است:

- سیمهای تغذیه (بدنه - ولتاژ ۱۲+ ولت بعد از سویچ)
- سیمهای لامپ هشدار ایربگ (در داخل صفحه نشان دهنده ها)
- سیمهای سوکت عیب یابی
- کلید غیرفعال کننده ایربگ سمت شاگرد

روش توصیه شده تعمیر این سیمها در مواقع ضروری:

• دستگاه RAYCHEM :



تذکر مهم: به منظور تعمیر سیمها، حتماً از روکش های مخصوص از جمله شلید حرارتی (هیت شرینک) استفاده کنید.

(با استفاده از کیت 1228(-))

[1] کیت تعمیر اتصالات با استفاده از هیت شرینک (شلید

حرارتی) برای عایق سازی اتصالات

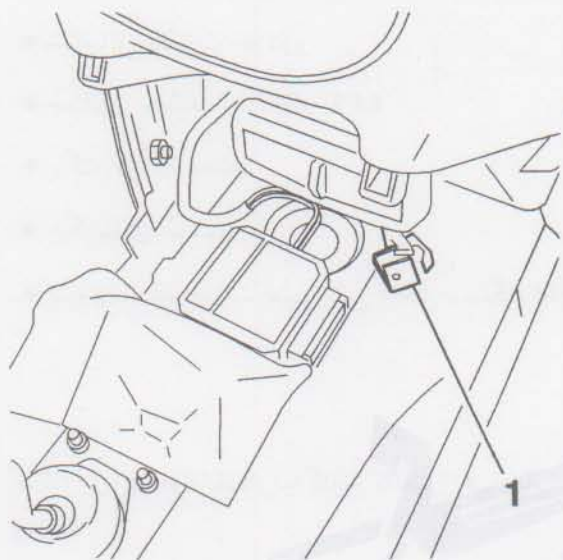
[2] سشوار صنعتی (هوای داغ)

۲- روش از کار انداختن (عملیات غیر فعال سازی) سیستم ایربگ و کمربندهای ایمنی:

سوییچ را ببندید و کانکتور قطعات مجهز به میکروپروسور (ECU ها) را جدا کنید.

کابل منفی باتری را جدا کنید. سیمهای مثبت و منفی تغذیه را عایق کاری کنید تا از بروز اتصالی جلوگیری شود.

کنسول را خارج کرده و کانکتور [1] را جدا کنید. (کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین).



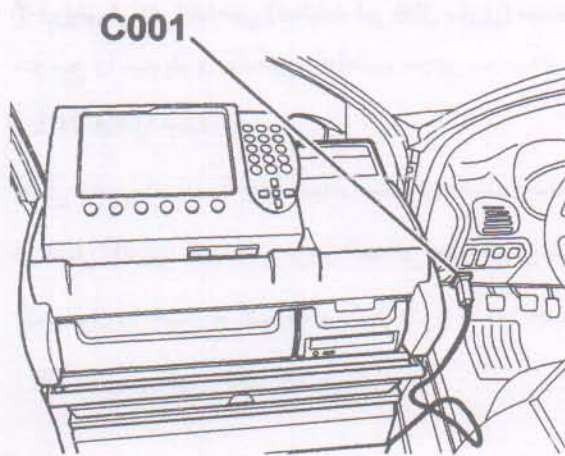
۳- روش راه اندازی (فعال سازی) سیستم ایربگ و کمربندهای ایمنی:

تذکر مهم: اطراف ایربگها و کشنده کمربندهای ایمنی باید کاملاً خالی بوده و هیچ چیزی در نزدیکی آنها قرار نداشته باشد.

سوییچ را بسته و کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین را متصل کنید. کابل منفی باتری را متصل کنید. درب سمت راننده را باز کرده و سوییچ را باز کنید. در ضمن در طی مراحل فوق مواظب باز شدن ناگهانی ایربگ نیز باشید.

عملکرد صحیح سیستم را با لامپ هشدار V6560 چک کنید.

۴- استفاده از دستگاههای عیب یاب برای سیستم ایربگ و کمربند ایمنی:



۴-۱- DIAG2000

عملیات زیر را انجام می دهد:

- شناسایی قطعات خودرو
- خواندن خطاها از حافظه ECU
- پاک کردن خطاها
- پیکربندی سیستم
- پیروی از فلوجارت عیب یابی داخلی دستگاه DIAG 2000

شکل روبرو نحوه اتصال دیاگ به کانکتور عیب یابی C001 خودرو را نشان میدهد. (کانکتور ۱۶ پین)

۴-۲- تستر دسته سیم:

عملیات زیر را انجام می دهد:

- اندازه گیری بر روی مدارهای الکتریکی بصورت اتوماتیک - نیمه اتوماتیک و دستی
- شبیه سازی عملکرد قطعات خودرو

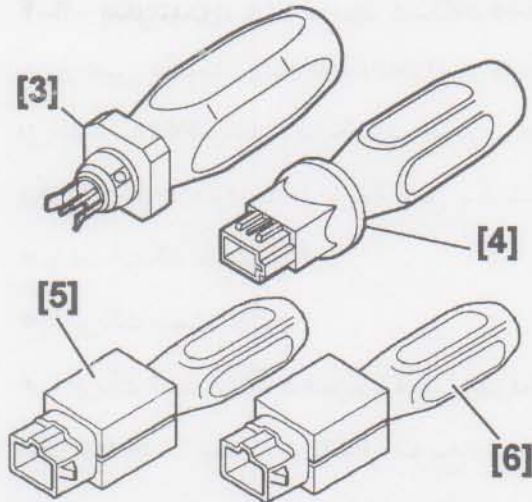
این تستها مرتبط با فلوجارت عیب یابی داخلی دستگاه هستند ولی بصورت مستقل هم می توانند انجام شوند.

[1] آداپتور

[2] کابل رابط

مراحل اتصال:

- سیستم مرکزی ایربگ و کمربندهای ایمنی را غیرفعال کنید.
- کابل رابط [2] را به آداپتور [1] متصل کنید.
- دسته سیم خودرو را به آداپتور [1] متصل کنید.
- وضعیت کانکتور ۱۸ خانه و پینهای ECU را هنگام برقراری اتصال بررسی کنید.



ابزار تست:

- [3] ابزار تست کشنده کمر بند ایمنی و ایربگ
شماره 1325(-)
- [4] ابزار تست کشنده کمر بند ایمنی و ایربگ
شماره 1345E(-)
- [5] ابزار تست کشنده کمر بند ایمنی و ایربگ
شماره 1340(-)
- [6] ابزار تست کشنده کمر بند ایمنی و ایربگ
شماره 1345B(-)

ابزارهای [3], [4], [5], [6] دارای مقاومت الکتریکی برابر با

مقاومت ایربگها و کشنده کمر بندهای ایمنی می باشند. با استفاده از این ابزار:

- عیب یابی آسانتر می شود.
- بدون نیاز به متصل نمودن مدولهای ایربگ، و کشنده کمر بند ایمنی در داخل خودرو می توان آنها را تست کرد.

نحوه اتصال ابزار تست:

- سیستم ایربگ و کمر بند ایمنی را غیرفعال کنید.
- کانکتورهای کشنده کمر بندهای ایمنی یا سیمهای واسطه را جدا کنید.
- کانکتورهای ابزار تست [3], [4], [5], [6] را متصل کنید.
- سیستم ایربگ و کمر بندهای ایمنی را فعال کنید.

۴-۳- پیکربندی ECU توسط دستگاه DIAG2000 :

منوی تعیین پیکربندی (Configuration) در داخل برنامه دستگاه عیب یاب وجود دارد. عمل پیکربندی باعث می شود تا ECU براساس مشخصات خودرو، خود را تطبیق دهد. بعد از تعویض ECU، باید آنرا حتماً دوباره پیکربندی کرد. منوی داخل برنامه عمل پیکربندی را در سه حالت زیر ممکن ساخته است:

• بدون ایربگ سمت شاگرد

• با ایربگ سمت شاگرد

• با ایربگ سمت شاگرد همراه با قابلیت غیرفعال کردن ایربگ سمت شاگرد.

تذکره مهم: بعد از پیکربندی ECU، سویچ را یک بار ببندید و باز کنید.

تذکره: پس از اینکه ECU را پیکربندی کردید، دیگر نمی توانید آنرا مجدداً پیکربندی نمایید.

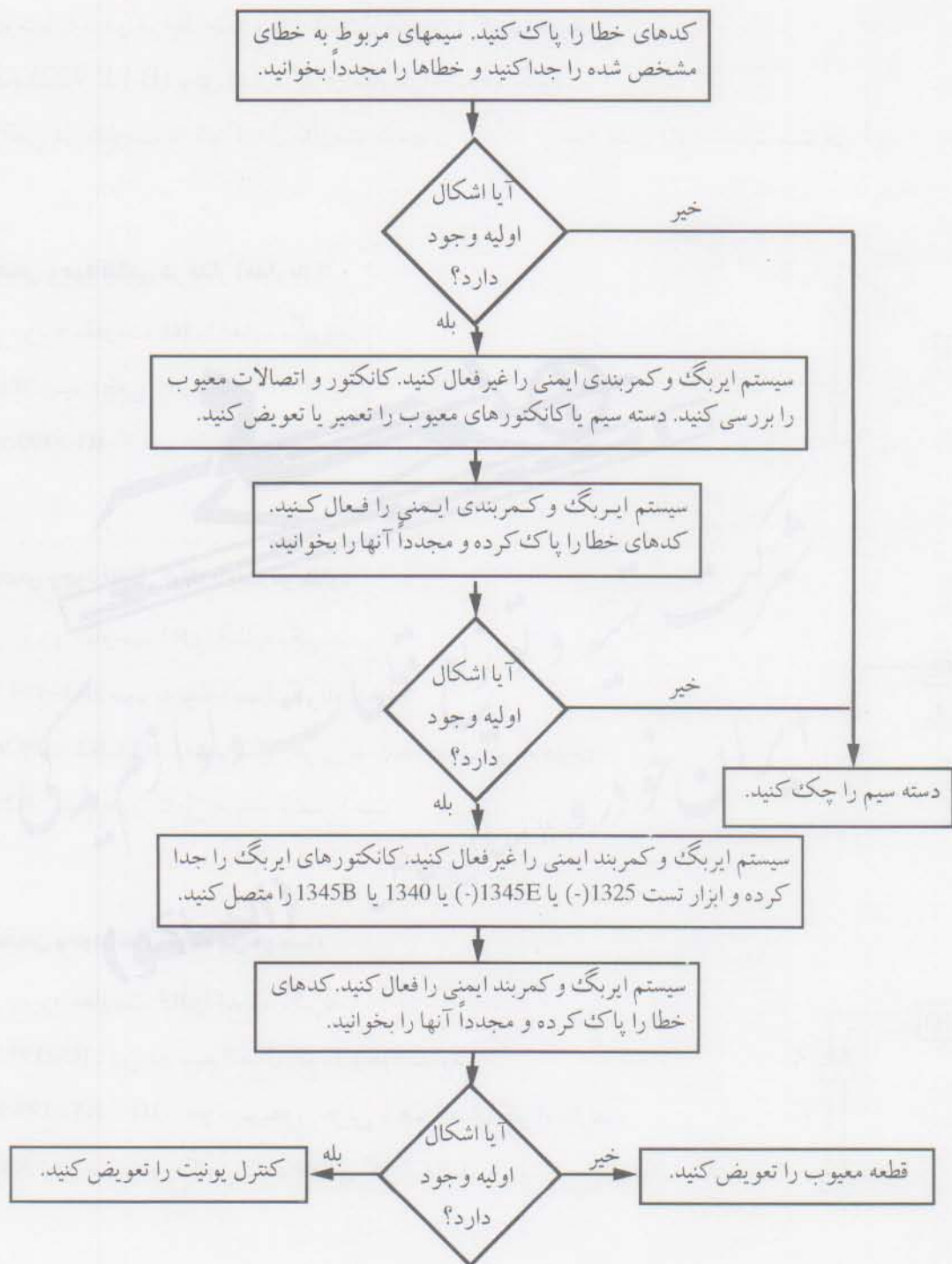
تذکره: اگر ECU پیکربندی نشود، برنامه عیب یاب از ECU اشکال می گیرد و لامپ هشدار روشن می شود.

ECU جدید و تازه نصب شده، خودش دارای یک پیکربندی از قبل تعیین شده می باشد.

در بعضی مواقع و بسته به مشخصات خودرو، ممکن است قبل از انجام پیکربندی ECU، تعدادی خطای دائمی ظاهر شوند که نباید به این خطاها توجهی کرد و به عملیات پیکربندی باید ادامه داد.

بعد از انجام عمل پیکربندی نیز ممکن است تعدادی خطای متناوب (غیر دائم) ظاهر شوند که نباید به آنها نیز توجهی کرد و باید همه آنها را پاک کرد.

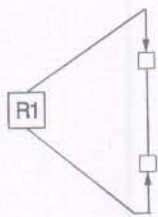
۵- روند کلی رفع اشکالات متناوب (غیر دائم یا غیر اساسی):



۶- روش بررسی سیمها از نظر عدم قطعی و سالم بودن روکش عایق آنها:

توجه:

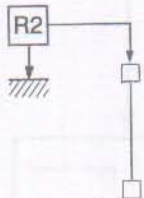
- کلیه مقاومتها باید در شرایط جدا بودن کانکتورها اندازه گیری شوند.
- از دستگاه (B.I.P 722) برای اندازه گیری مقاومتها استفاده نکنید.
- مقدار واقعی هر مقاومت با کم کردن مقاومت سیمهای دستگاه از عدد نشان داده شده بدست می آید.



۱- روش تشخیص وجود قطعی در مدار (مدار باز):

مطابق شکل روبرو مقاومت R1 را اندازه بگیرید.

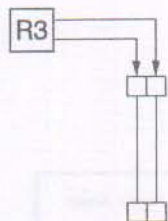
- اگر $R1 \leq 1\Omega$: سیم قطعی ندارد.
- اگر $R1 \geq 199.9K\Omega$: سیم دارای قطعی است.



۲- روش تشخیص وجود اتصال کوتاه با بدنه در مدار:

مطابق شکل روبرو مقاومت R2 را اندازه بگیرید.

- اگر $R2 \geq 199.9K\Omega$: سیم به بدنه اتصال کوتاه ندارد.
- اگر $1\Omega \leq R2 \leq 199.9K\Omega$: سیم بطور جزئی به بدنه اتصال کوتاه دارد.
- اگر $R2 \leq 1\Omega$: سیم بطور کامل به بدنه متصل است.



۳- روش تشخیص وجود اتصال کوتاه بین دو سیم:

مطابق شکل روبرو مقاومت R3 را اندازه بگیرید.

- اگر $R3 \geq 199.9K\Omega$: بین دو سیم اتصال کوتاه وجود ندارد.
- اگر $1\Omega \leq R3 \leq 199.9K\Omega$: دو سیم بطور جزئی با هم اتصال کوتاه دارند.
- اگر $R3 \leq 1\Omega$: دو سیم بطور کامل با هم اتصال کوتاه دارند.

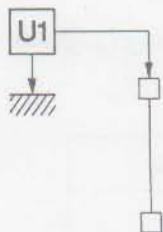
۴- روش تشخیص وجود اتصال کوتاه با ولتاژ مثبت باتری:

سوئیچ خودرو را باز کنید.

- تمام قسمتهایی که احتمال اتصالی با ولتاژ مثبت دارند را روشن کنید.

• اگر $U1=0V$ سیم با ولتاژ مثبت اتصالی ندارد.

• اگر $U1 \neq 0V$ سیم با ولتاژ مثبت اتصالی دارد.



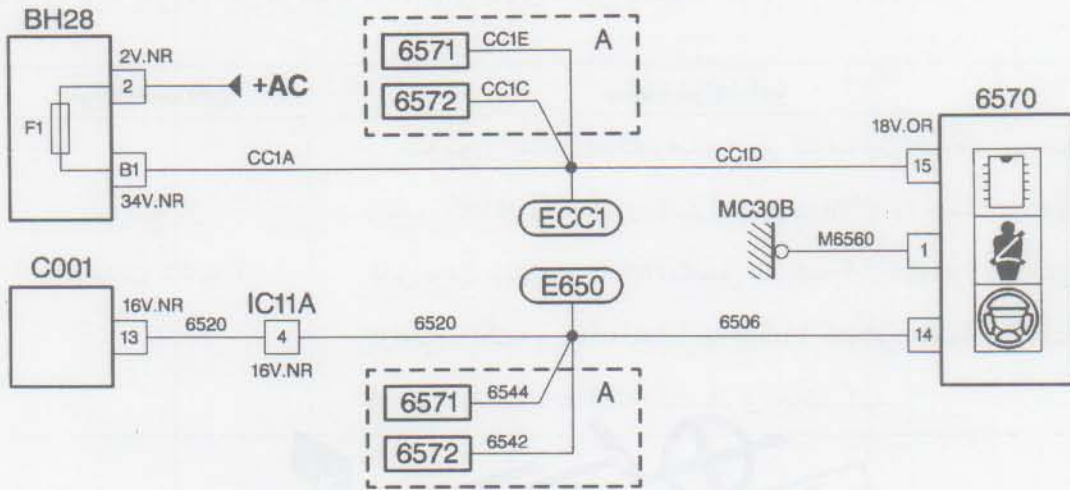
۷- بررسی سیم کشی قسمت‌های مختلف :

۷-۱ - بررسی مسیر اتصال به دستگاه عیب یاب و تغذیه کنترل یونیت ایربگ و کمر بند ایمنی (6570) :

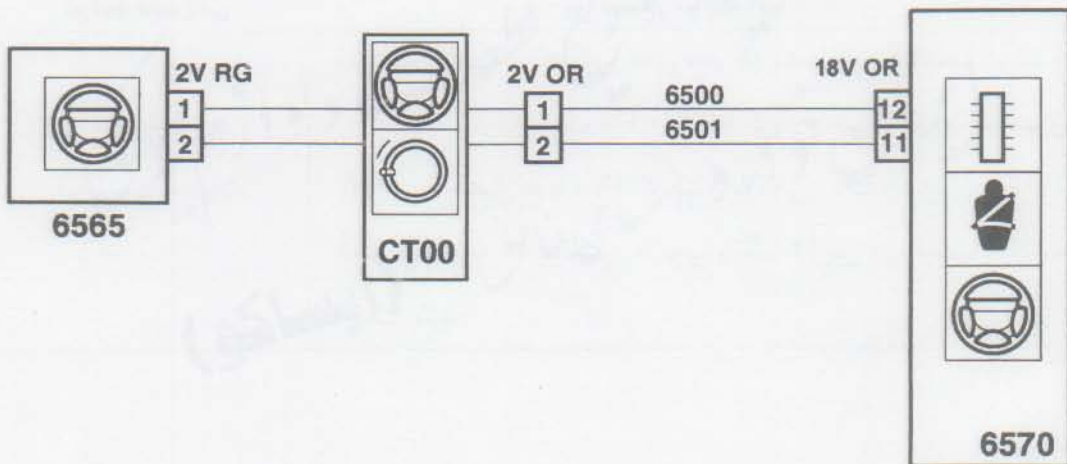
هشدار: برای عیب یابی در این مرحله باید کابل‌های باتری به آن متصل باشند.

شرایط عیب یابی	تست‌ها و شرایط آنها
سوئیچ باز ارتباط با دستگاه عیب یاب DIAG2000	- وجود ولتاژ ۱۲ ولت در پایه ۱۵ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین در شرایط باز بودن سوئیچ و جدا بودن کانکتور کنترل یونیت 6570 را کنترل کنید . - وجود ولتاژ صفر ولت (بدنه) در پایه ۱ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین را در شرایط بسته بودن سوئیچ و جدا بودن کانکتور کنترل یونیت 6570 کنترل کنید . - سلامت سیم‌های 6506 و 6520 و روکش آنها را کنترل کنید. عملکرد صحیح دستگاه عیب یاب را کنترل کنید .

(A) بر حسب مشخصات خودرو (ایریگهای جانبی)



۲-۷- بررسی محرک مدول ایربگ سمت راننده:



۱- اتصالی به ۱۲ + ولت باتری:

هشدار: برای عیب یابی در این مرحله باید کابل‌های باتری متصل باشند.

شرایط عیب یابی	تست‌ها و شرایط آنها
سوییچ باز (به مدت ۵ ثانیه)	- سویچ را بسته کانکتورها و محرک مدول ایربگ سمت راننده (6565) و کانکتور کنترل یونیت 6570 را جدا کرده و عایق بودن سیم‌های 6500 (متصل به پایه ۱۲ کانکتور ۱۸ پین نارنجی رنگ) و 6501 (متصل به پایه ۱۱ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین) را نسبت به ۱۲ + ولت باتری چک کنید.

۲- اتصالی به بدنه:

شرایط عیب یابی	تست‌ها و شرایط آنها
سوییچ باز (به مدت ۵ ثانیه)	- سویچ را بسته و کانکتور های محرک مدول ایربگ سمت راننده (6565) و کنترل یونیت 6570 را جدا کرده و عایق بودن سیم‌های 6500 متصل به پایه ۱۶ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین) و 6501 (متصل به پایه ۱۱ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین) را نسبت به بدنه چک کنید.

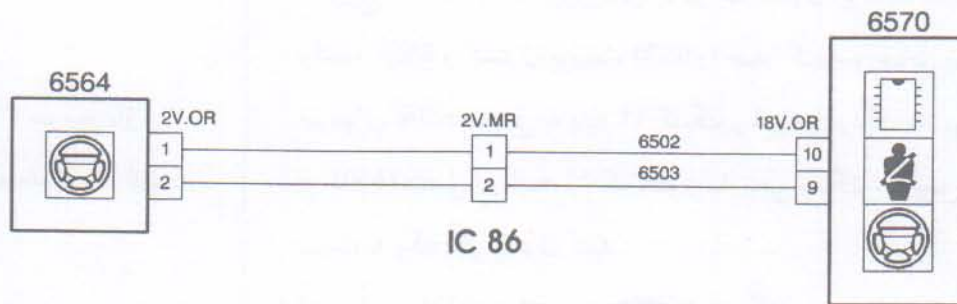
۳- اتصالی بین سیمها:

شرایط عیب یابی	تستها و شرایط آنها
سوییچ باز (به مدت ۱۰ ثانیه)	- سویچ را بسته و کانکتورهای محرک مدول ایربگ سمت راننده 6565 و کنترل یونیت 6570 را جدا کنید و عایق بودن سیمهای 6500 (متصل به پایه ۱۲ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین) و 6501 (متصل به پایه ۱۱ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین) را نسبت به یکدیگر کنترل کنید. - ابزار تست 1325(-) را به جای محرک ایربگ سمت راننده متصل کرده و خطاها را مجدداً بخوانید.

۴- قطعی مدار:

شرایط عیب یابی	تستها و شرایط آنها
سوییچ باز (به مدت ۱۰ ثانیه)	- سویچ را بسته و کانکتورهای محرک مدول ایربگ سمت راننده 6565 و کنترل یونیت 6570 را جدا کنید و از عدم قطعی در سیمهای 6500 (متصل به پایه ۱۲ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین) و 6501 (متصل به پایه ۱۱ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین) مطمئن شوید. - ابزار تست 1325(-) را به جای محرک مدول ایربگ سمت راننده متصل کرده و خطاها را مجدداً بخوانید.

۷-۳- بررسی محرک مدول ایربگ سمت شاگرد:



۱- اتصال به ۱۲+ ولت باتری

هشدار: برای عیب یابی در این مرحله باید کابل‌های باتری به آن متصل باشند.

شرایط عیب یابی	تست‌ها و شرایط آنها
سوئیچ باز (به مدت ۵ ثانیه)	- سوئیچ را بسته و کانکتورهای محرک مدول ایربگ سمت شاگرد (6564) و کنترل یونیت 6570 را جدا کنید و سیم‌های زیر را از لحاظ اتصالی به ۱۲+ ولت باتری در حالت سوئیچ باز کنترل کنید: • سیم 6502 متصل به پایه ۱۰ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین. • سیم 6503 متصل به پایه ۹ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین.

۲- اتصالی به بدنه:

شرایط عیب یابی	تست‌ها و شرایط آنها
سویچ باز (به مدت ۵ ثانیه)	- سویچ را بسته و کانکتورهای محرک مدول ایربگ سمت شاگرد (6564) و کنترل یونیت 6570 را جدا کرده و عایق بودن سیمهای زیر را نسبت به بدنه کنترل کنید: • سیم 6502 متصل به پایه ۱۰ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین. • سیم 6503 متصل به پایه ۹ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین.

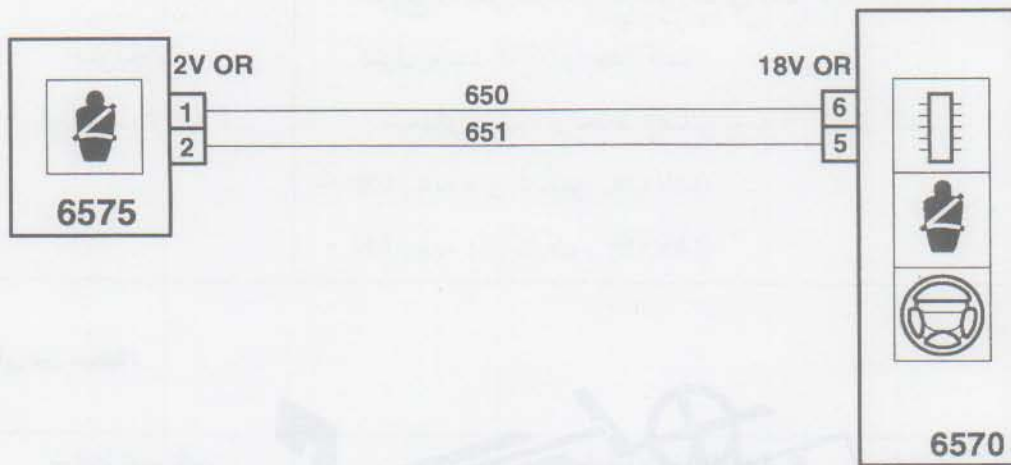
۳- اتصالی بین سیمها:

شرایط عیب یابی	تست‌ها و شرایط آنها
سویچ باز (به مدت ۱۰ ثانیه)	- سویچ را بسته و کانکتورهای محرک مدول ایربگ سمت شاگرد (6564) و کنترل یونیت 6570 را جدا کرده و عدم اتصالی سیمهای زیر را نسبت به هم کنترل کنید: • سیم 6502 متصل به پایه ۱۰ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین • سیم 6503 متصل به پایه ۹ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین. - ابزار تست 1325 (-) را بجای مدول ایربگ سمت شاگرد (6564) متصل کرده خطاها را مجدداً بخوانید.

۴- قطعی مدار:

شرایط عیب یابی	تست‌ها و شرایط آنها
سوییچ باز (به مدت ۱۰ ثانیه)	- سویچ را بسته و کانکتورهای محرک مدول ایربگ سمت شاگرد (6564) و کنترل یونیت 6570 را جدا کرده و عدم قطعی سیمهای 6502 (متصل به پایه ۱۰ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین) و 6503 (متصل به پایه ۹ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین) مطمئن شوید. ابزار تست - (1325) را بجای محرک مدول ایربگ شاگرد (6564) متصل کرده و خطاها را مجدداً بخوانید..

۷-۴- بررسی محرک کمربند ایمنی ۱:



۱- اتصالی به ۱۲۷+ باتری:

تست‌ها و شرایط آنها	رابط عیب یابی
<p>- سویچ را باز کرده و کانکتورهای محرک 6575 و 6576 مربوط به کمربند ایمنی را جدا کنید، کنترل یونیت 6570 را جدا کنید. سیمهای زیر را از لحاظ اتصالی به ۱۲+ ولت باتری کنترل کنید:</p> <p>- 650 (پایه 6 از کانکتور 18V OR)</p> <p>- 651 (پایه 5 از کانکتور 18V OR)</p>	<p>سویچ باز (به مدت ۵ ثانیه)</p>

۲- اتصال به بدنه :

شرایط عیب یابی	تستها و شرایط آنها
سوییچ باز (به مدت ۵ ثانیه)	- سویچ را باز کرده و کانکتورهای محرک 6575 و 6576 و کنترل یونیت 6570 را جدا کنید. سیمهای زیر را از لحاظ اتصالی به بدنه کنترل کنید: - 650 (پایه 6 از کانکتور 18V OR) - 651 (پایه 5 از کانکتور 18V OR)

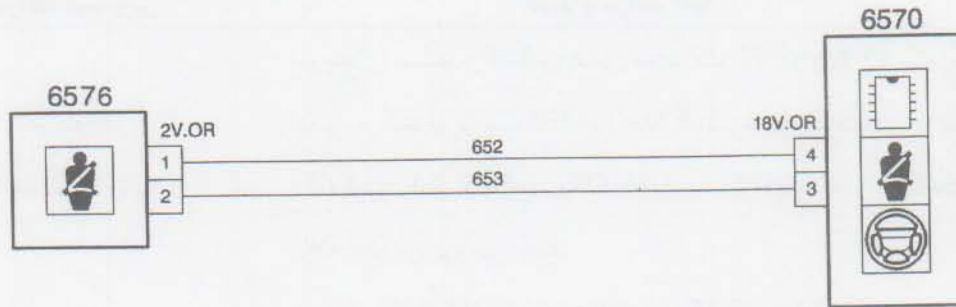
۳- اتصالی بین سیمها :

شرایط عیب یابی	تستها و شرایط آنها
سوییچ باز (به مدت ۱۰ ثانیه)	- سویچ را بسته ، کانکتورهای محرک 6575 و 6576 کمربند ایمنی و کنترل یونیت 6570 را جدا کنید. عایق بودن سیم های 651 (پایه 5 از کانکتور 18V OR) و 650 (پایه 6 از کانکتور 18V OR) را بررسی کنید. - ابزار تست 1325(-) را به جای محرک کمربند ایمنی ۱ متصل کرده و خطاها را مجدداً بخوانید.

۴- قطعی مدار :

شرایط عیب یابی	تستها و شرایط آنها
سوییچ باز (به مدت ۱۰ ثانیه)	- سویچ را بسته ، کانکتورهای محرک 6575 و 6576 و کنترل یونیت 6570 را جدا کنید عدم قطعی سیم 651 (پایه 5 از کانکتور 18V OR) و 650 (پایه 6 از کانکتور 18V OR) را کنترل کنید. - ابزار تست 1325(-) را به جای محرک کمربند ایمنی ۱ متصل کرده و خطاها را مجدداً بخوانید.

۷-۵- بررسی محرك كمربند ایمنی ۲:



۱- اتصالی به ۱۲۷+ باتری:

تذکره: برای عیب یابی در این مرحله باید کابل‌های باتری به آن متصل باشند.

شرایط عیب یابی	تست‌ها و شرایط آنها
سوئیچ باز (به مدت ۵ ثانیه)	- سوئیچ را باز کرده و کانکتورهای محرك 6575 و 6576 مربوط به كمربند ایمنی را جدا کنید، کنترل یونیت 6570 ایربگ سمت شاگرد (6564) و کنترل یونیت 6570 را جدا کنید. سیم‌های زیر را از لحاظ اتصالی به ۱۲+ ولت باتری کنترل کنید: - 652 (پایه 4 از کانکتور 18V OR) - 653 (پایه 3 از کانکتور 18V OR)

۲- اتصالی به بدنه:

شرایط عیب یابی	تست‌ها و شرایط آنها
سوئیچ باز (به مدت ۵ ثانیه)	- سوئیچ را باز کرده و کانکتورهای محرك 6575 و 6576 و کنترل یونیت 6570 را جدا کنید. سیم‌های زیر را از لحاظ اتصالی به بدنه کنترل کنید: - 652 (پایه 4 از کانکتور 18V OR) - 653 (پایه 3 از کانکتور 18V OR)

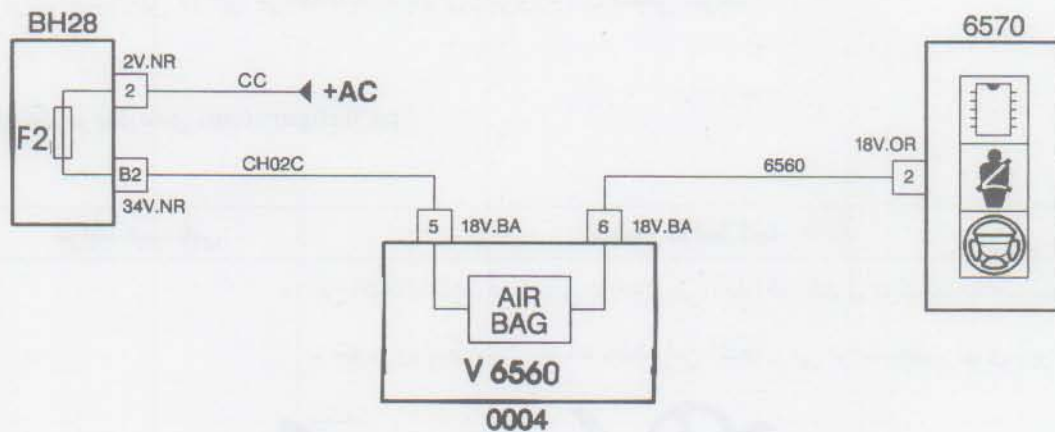
۳- اتصالی بین سیمها:

شرایط عیب یابی	تستها و شرایط آنها
سوییچ باز (به مدت ۱۰ ثانیه)	- سوییچ را بسته ، کانکتورهای محرک 6575 و 6576 کمربند ایمنی و کنترل یونیت 6570 را جدا کنید. عایق بودن سیم های 653 (پایه 3 از کانکتور (18V OR) و 652 (پایه 4 از کانکتور (18V OR) را بررسی کنید. - ابزار تست I325(-) را به جای محرک کمربند ایمنی ۲ متصل کرده و خطاها را مجدداً بخوانید.

۴- قطعی مدار:

شرایط عیب یابی	تستها و شرایط آنها
سوییچ باز (به مدت ۱۰ ثانیه)	- سوییچ را بسته ، کانکتورهای محرک 6575 و 6576 و کنترل یونیت 6570 را جدا کنید عدم قطعی سیم 653 (پایه 3 از کانکتور (18V OR) و 652 (پایه 4 از کانکتور (18V OR) را کنترل کنید. - ابزار تست I325(-) را به جای محرک کمربند ایمنی ۲ متصل کرده و خطاها را مجدداً بخوانید.

۷-۶- بررسی لامپ هشدار:



۱- اتصالی به ولتاژ ۱۲ + ولت:

هشدار: برای عیب یابی در این مرحله باید کابل‌های باتری به آن متصل شوند.

تست‌ها و شرایط آنها	شرایط عیب یابی
- کانکتور کنترل یونیت 6570 را جدا کرده و سویچ را باز کنید. عایق بودن سیم 6560 نسبت به ۱۲ + ولت را چک کنید. این سیم به پایه ۲ از کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین متصل است. لامپ AIRBAG و مدار چاپی صفحه نشان دهنده ها را کنترل کنید.	(به مدت ۵ ثانیه)

۲- اتصالی به بدنه:

تست‌ها و شرایط آنها	شرایط عیب یابی
- سویچ را بسته ، کانکتور کنترل یونیت 6570 را جدا کرده و عدم قطعی و عایق بودن سیم 6560 را نسبت به بدنه کنترل کنید. (متصل به پایه ۲ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین). - موارد زیر را کنترل کنید: لامپ داخل صفحه نشان دهنده ها عدم قطعی سیم CHO2C و روکش آن - مدار چاپی (برد) صفحه نشان دهنده ها (پنل پشت آمپر)	سویچ باز (به مدت ۵ ثانیه)

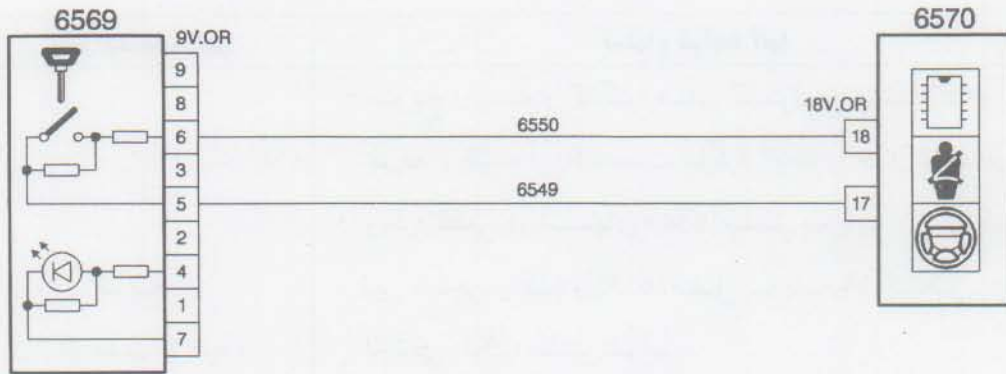
بررسی و تناژ تغذیه:

هشدار: برای عیب یابی در این مرحله باید کابل‌های باتری به آن متصل شوند.

بررسی اشکال در پیکربندی (Configuration):

شرایط عیب یابی	تست‌ها و شرایط آنها
سوییچ باز	این اشکال فقط در زمانی بوجود می‌آید که کنترل یونیت، متناسب با خودرو، پیکربندی نشده باشد. این اشکال می‌تواند بصورت‌های زیر باشد: - خودرو مجهز به ایربگ شاگرد می‌باشد ولی ECU بصورت بدون ایربگ سمت شاگرد پیکربندی می‌شود. - خودرو مجهز به کلید خاموش و روشن (فعال و غیرفعال شدن) ایربگ سمت شاگرد می‌باشد ولی برای ECU این قابلیت تعریف نشده است. برای رفع این مشکل باید ECU سیستم ایربگ و کمربندهای ایمنی تعویض شود و ECU مجدداً پیکربندی شود.

۷-۷- بررسی کلید غیر فعال کننده ایربگ سمت شاگرد:



۱- اتصالی بین سیمها:

شرایط عیب یابی	تستها و شرایط آنها
سوییچ باز (به مدت ۵ ثانیه)	<p>- سوییچ را بسته و کانکتورهای کنترل یونیت 6570 و کلید غیر فعال کننده ایربگ سمت شاگرد 6569 را جدا کنید. سیمهای شماره 6549 (متصل به پایه ۱۷ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین) و 6550 (متصل به پایه ۱۸ کانکتور ۱۸ پین نارنجی رنگ) باید نسبت به هم عایق باشند.</p> <p>- مقاومت بین پایه های ۵ و ۶ کانکتور ۹ پین نارنجی رنگ متعلق به کلید غیر فعال کننده ایربگ سمت شاگرد 6569 باید بصورت زیر باشد:</p> <p>در حالت خاموش off: $65\Omega \leq R \leq 140\Omega$</p> <p>در حالت روشن on: $300\Omega \leq R \leq 530\Omega$</p> <p>- عایق بودن پایه های ۵ و ۶ کانکتور ۹ پین نارنجی رنگ نسبت به پایه های دیگر را چک کنید.</p>

۲- قطعی مدار:

شرایط عیب یابی	تستها و شرایط آنها
سوییچ باز (به مدت ۵ ثانیه)	<p>- سوییچ را بسته و کانکتورهای کنترل یونیت 6570 و کلید غیر فعال کننده ایربگ سمت شاگرد 6569 را جدا کنید. از عدم وجود قطعی در سیمهای 6549 (متصل به پایه ۱۷ کانکتور ۱۸ پین نارنجی رنگ) و 6550 (متصل به پایه ۱۸ کانکتور ۱۸ پین نارنجی رنگ) مطمئن شوید.</p> <p>- مقاومت بین پایه های ۵ و ۶ کانکتور ۹ پین نارنجی رنگ متعلق به کلید غیر فعال کننده ایربگ سمت شاگرد 6569 باید بصورت زیر باشد:</p> <p>در حالت خاموش off: $65\Omega \leq R \leq 140\Omega$</p> <p>در حالت روشن on: $300\Omega \leq R \leq 530\Omega$</p>

۳- تعویض وضعیت فعال بودن هنگام باز بودن سوییچ:

شرایط عیب یابی	تستها و شرایط آنها
سوییچ باز (به مدت ۵ ثانیه)	<p>- اشکال ممکن است ناشی از عملکرد غلط راننده باشد مثلاً لازم باشد که کلید مذکور را قبل از باز کردن سوییچ فشار دهد و یا برای چک کردن، باید مقاومت بین پایه های ۵ و ۶ کانکتور ۹ پین نارنجی رنگ بصورت زیر باشد:</p> <p>در حالت خاموش off: $65\Omega \leq R \leq 140\Omega$</p> <p>در حالت روشن on: $300\Omega \leq R \leq 530\Omega$</p>

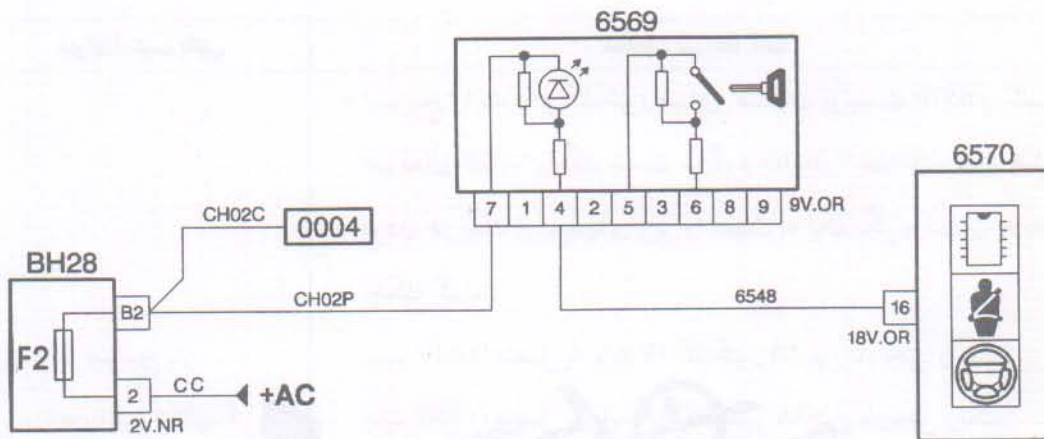
۴- تشخیص باز بودن سویچ:

تذکره: برای عیب یابی در این مرحله باید کابل‌های باتری به آن متصل شوند.

شرایط عیب یابی	تست‌ها و شرایط آنها
سویچ باز (به مدت ۵ ثانیه)	<p>- سویچ را بسته و کانکتورهای کنترل یونیت 6570 و کلید غیرفعال کننده ایربگ سمت شاگرد 6569 را جدا کرده و عایق بودن هر یک از سیم‌های زیر را نسبت به یکدیگر و نسبت به بدنه چک کنید:</p> <p>سیم 6549 (متصل به پایه ۱۷ کانکتور ۱۸ پین نارنجی رنگ) سیم 6550 (متصل به پایه ۱۸ کانکتور ۱۸ پین نارنجی رنگ)</p> <p>- کانکتورهای کنترل یونیت 6570 و کلید غیرفعال کننده ایربگ سمت شاگرد 6569 را جدا کرده و سویچ را باز کنید. عایق بودن سیم‌های زیر را نسبت به ۱۲+ ولت بررسی کنید:</p> <p>سیم 6549 (متصل به پایه ۱۷ کانکتور ۱۸ پین نارنجی رنگ) سیم 6550 (متصل به پایه ۱۸ کانکتور ۱۸ پین نارنجی رنگ)</p> <p>- مقاومت بین پایه های ۵ و ۶ کانکتور نارنجی رنگ ۹ پین باید به صورت زیر باشد:</p> <p>در حالت خاموش off: $65\Omega \leq R \leq 140\Omega$ در حالت روشن on: $300\Omega \leq R \leq 530\Omega$</p> <p>- عایق بودن پایه های ۵ و ۶ کانکتور ۹ پین نارنجی رنگ نسبت به پایه های دیگر را چک کنید.</p>

۷-۸ - بررسی لامپ هشدار کلید غیر فعال کننده ایربگ سمت شاگرد:

تذکره: برای عیب یابی در این مرحله باید کابل‌های باتری به آن متصل شوند.



شرایط عیب یابی	تست‌ها و شرایط آنها
سوییچ باز (به مدت ۵ ثانیه)	<p>- کانکتورهای کنترل یونیت 6570 و کلید غیرفعال کننده ایربگ سمت شاگرد 6569 را جدا کرده و سوییچ را باز کنید. و عایق بودن سیم 6548 (پایه ۱۶ از کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین) را نسبت به ۱۲+ ولت چک نمایید.</p> <p>- کانکتورهای کنترل یونیت 6570 و کلید غیرفعال کننده ایربگ سمت شاگرد 6569 را جدا کرده و سوییچ را باز کنید. پایه ۷ کانکتور ۹ پین نارنجی رنگ باید ۱۲+ ولت باشد.</p> <p>- سوییچ را بسته و کانکتورهای کنترل یونیت 6570 و کلید غیرفعال کننده ایربگ سمت شاگرد 6569 را جدا کرده و پیوستگی و عدم اتصالی به بدنه سیم 6548 متصل به پایه ۱۶ کانکتور نارنجی رنگ ۱۸ پین را چک کنید.</p> <p>- لامپ هشدار کلید غیرفعال کننده ایربگ سمت شاگرد 6569 را چک کنید.</p>

۸- تعویض کنترل یونیت ایربگ و کمرندهای ایمنی:

شرایط	تستها و شرایط آنها
سوییچ باز (به مدت ۳۰ ثانیه)	- سوییچ را بسته و کنترل یونیت ایربگ و کمرندهای ایمنی 6570 را تعویض کنید.

۹- کدهای خطای از کار افتادن ایربگ سمت شاگرد:

شرایط	تستها و شرایط آنها
سوییچ باز لامپ هشدار ایربگ روشن	۱- کد خطا هیچ ارتباطی با خطاها ندارد. ۲- کد خطا مربوط به غیرفعال بودن ایربگ سمت شاگرد است. ۳- کد خطا مربوط به تمام خطاهای مرتبط با ایربگ سمت شاگرد است. (مثل خرابی قطعات و ...)

۱۰- فعال شدن کمرندهای ایمنی:

شرایط	تستها و شرایط آنها
سوییچ باز (بعد از برخورد شدید خودرو، لامپ هشدار ایربگ روشن می شود.)	- بعد از تحریک، کشنده های کمرند ایمنی سمت راننده و شاگرد قفل شده و حرکت نمی کنند. قطعاتی که باید تعویض شوند: کنترل یونیت ایربگ و کمرندهای ایمنی ، قرقره های کمرند ایمنی سمت راننده و شاگرد.

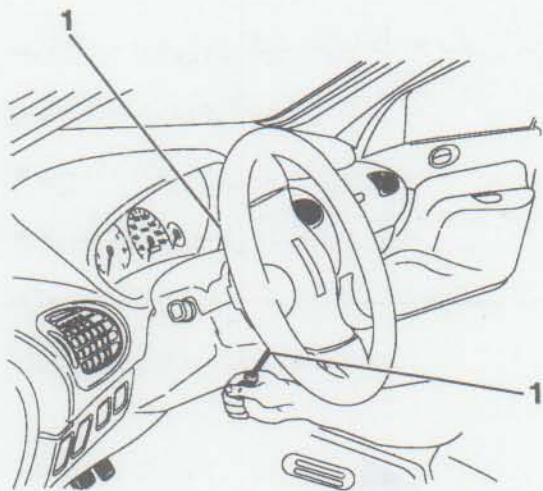
۱۱- فعال شدن کمر بندهای ایمنی و ایربگ:

شرایط	تستها و شرایط آنها
سوییچ باز (بعد از برخورد شدید خودرو، لامپ هشدار ایربگ روشن می شود)	<ul style="list-style-type: none"> - بعد از تحریک در اثر برخورد شدید خودرو، کمر بندهای ایمنی سمت راننده و شاگرد دیگر حرکت نمی کنند و در ضمن: - ایربگ سمت راننده باز می شود. - ایربگ سمت شاگرد (در صورت وجود) باز می شود. قطعاتی که باید تعویض شوند: - کنترل یونیت ایربگ و کمر بندهای ایمنی - کمر بندهای ایمنی سمت راننده و شاگرد - مدول ایربگ فرمان - کانکتور گرد (دایره ای شکل) - مدول ایربگ و کنسول سمت شاگرد - دسته سیم مدول ایربگ سمت شاگرد.

۱۲- نحوه جداسازی و نصب سیستم ایربگ سمت راننده:

۱-۱۲- جداسازی ایربگ:

عملیات غیرفعال کردن ایربگ را انجام دهید.
 فرمان را بچرخانید تا پیچها قابل دسترسی شود.
 پیچهای (1) را باز کنید و ایربگ را به آرامی به
 سمت خودتان بکشید.

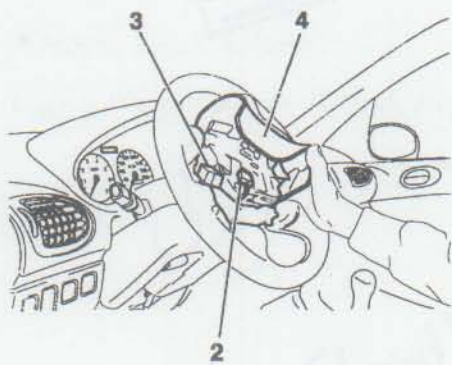


کانکتورهای نارنجی رنگ (2) را جدا کنید.

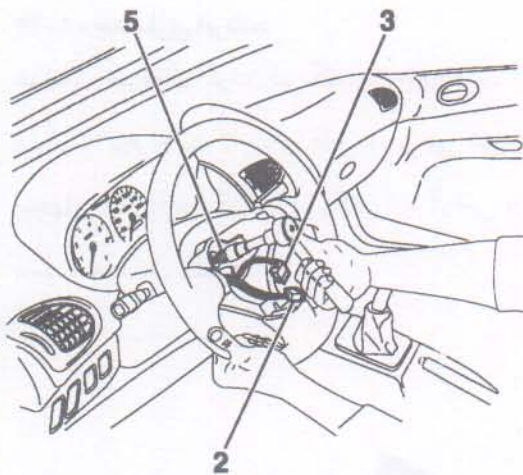
با نوک پیچگوشتی، ضامن کانکتور (3) را آزاد کنید
 و آنرا جدا نمایید.

مدول ایربگ (4) را خارج کنید.

به منظور ایمنی بیشتر، هنگام خارج کردن ایربگ رو
 به بالا قرار گیرد.



نحوه جدا سازی و نصب سیستم ایریگ سمت راننده :



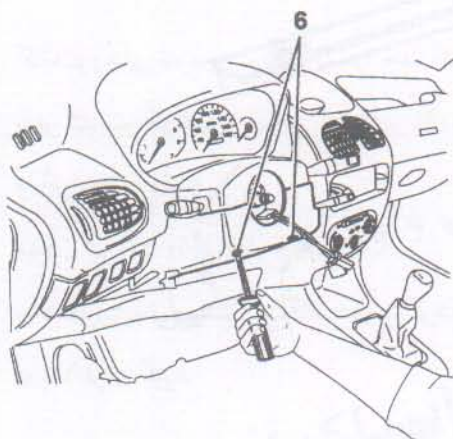
مهره (5) به آرامی باز کنید. غریلک فرمان را با ضربه زدن با دست بر روی آن، شل کنید.

• پیچ (5) را از محل آن خارج کنید.

• غریلک را از محل آن خارج کنید.

تذکره: هنگام خارج کردن قطعات مراقب باشید تا

کانکتورهای (3) و (2) کشیده نشوند.



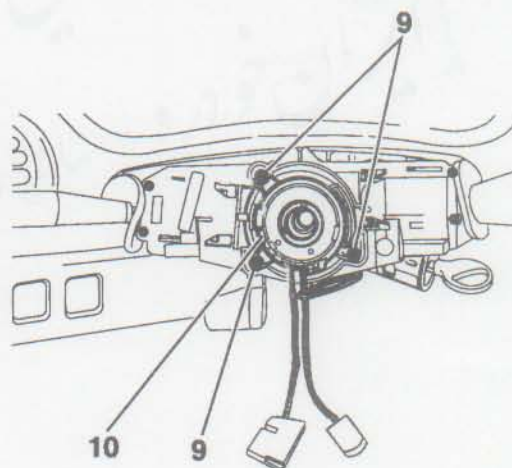
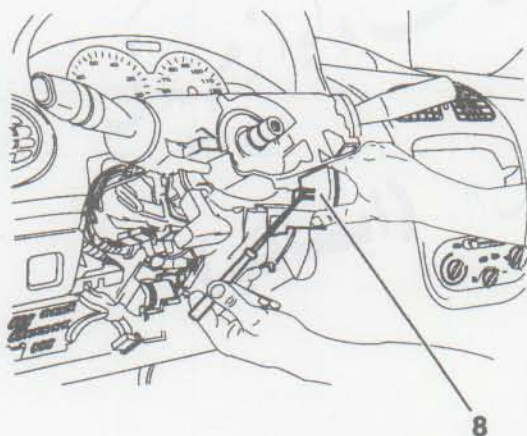
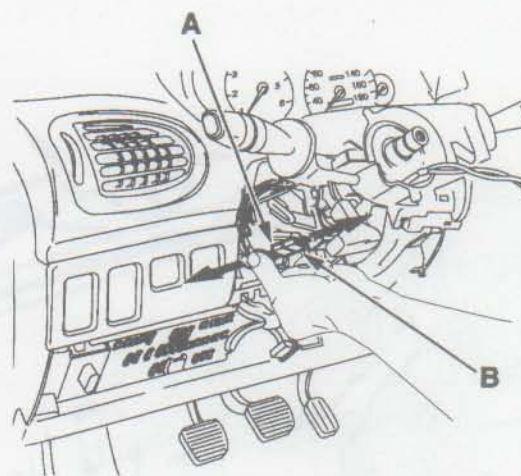
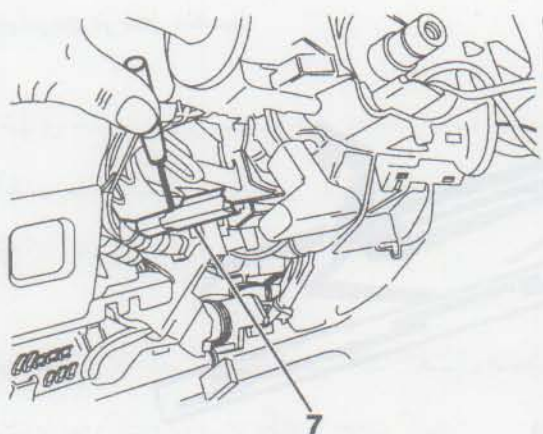
• پیچهای (6) را خارج کنید.

• درپوش پایین را بردارید.

• درپوش بالایی را کشیده و آنرا بردارید.

نحوه جدا سازی و نصب سیستم ایربگ سمت راننده:

با فشردن پیچ گوشتی تخت بر روی ضامن کانکتور (7) آنرا آزاد کنید.
کانکتور نارنجی رنگ را با کشیدن قسمتهای A و B جدا کنید. بوسیله پیچگوشتی، مدول تشخیص کلید
(آنتن ایموبیلایزر) (8) را آزاد کرده و از فرمان جدا کنید. پیچهای (9) را بیرون آورید. کانکتور دایره ای شکل
(10) را جدا کرده و از محل خود خارج کنید.



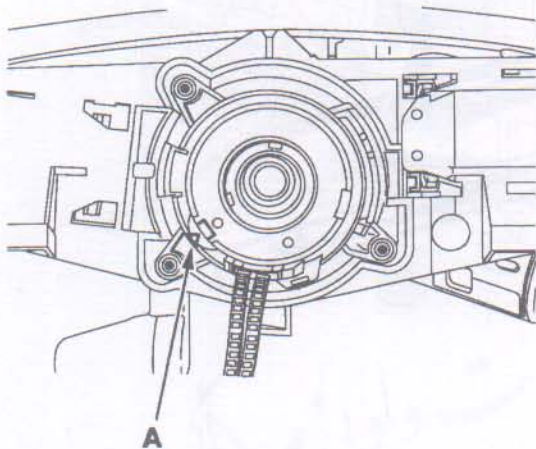
۱۲-۲- نصب ایربگ:

برای انجام تعمیرات بر روی ایربگ، حتماً نکات ایمنی را مراعات کنید. عملیات نصب کاملاً برعکس مراحل جداسازی می باشد. در ضمن پیچ غربیلک (رل) فرمان به اندازه 3.3da.Nm و پیچهای روی فرمان به اندازه 1da.Nm محکم شوند.

تذکر: قبل از جازدن درپوش فرمان، غربیلک را چندبار بچرخانید تا از نصب صحیح سیمها مطمئن شوید. پس از نصب قطعات، فرآیند فعال سازی سیستم ایربگ را انجام دهید.

تنظیم سویچ در محل مناسب:

چرخهای جلو را بطور مستقیم قرار دهید. قاب سویچ چرخها را آنقدر بچرخانید تا نشانه های روی دو قسمت ثابت و متحرک روبروی هم قرار گیرند. (A)



تذکر مهم: قبل از نصب مدول ایربگ، اتصال صحیح کانکتور محرک مدول ایربگ را چک کنید. عملکرد لامپ هشدار ایربگ را چک کنید.

تذکر: هنگام تعویض کانکتور دایره ای شکل، گیره نگهدارنده بالایی را آزاد کنید.

۱۳- تعویض مدول ایربگ سمت شاگرد:

۱۳-۱- جداسازی:

تذکر مهم: در ابتدا، عملیات غیرفعال کردن ایربگ را انجام

دهید. سپس قطعات زیر را جدا کنید:

• کاور زیر فرمان

• جعبه داشبورد

• قسمت فوقانی پنل مرکزی

• پنل مرکزی (قسمت تنظیم بخاری و)

• دریچه هوای سمت راست

کانکتور قهوه ای رنگ (1) را آزاد کنید.

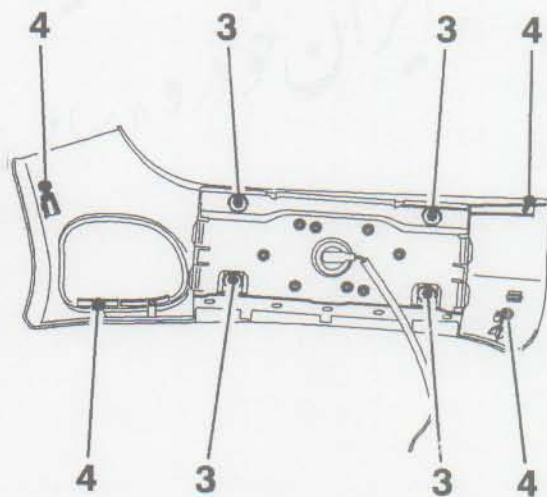
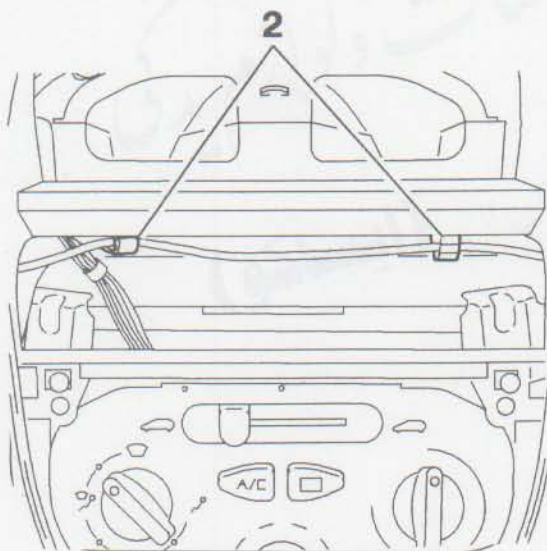
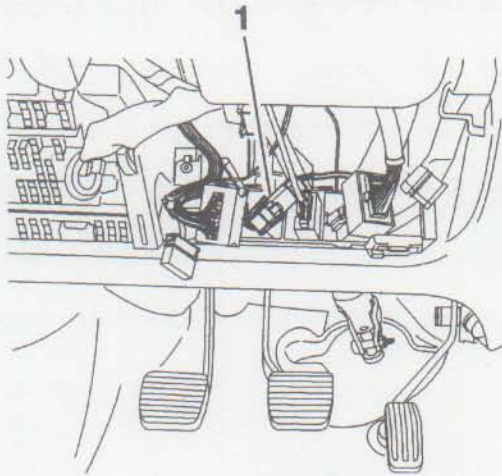
• گیره های (2) را باز کنید.

• پیچهای (4) را باز کنید.

• مهره های (3) را باز کنید.

• مدول ایربگ و دسته سیم مربوطه را باز کنید.

تذکره: هنگام خارج کردن مدول، ژنراتور را فشار دهید.

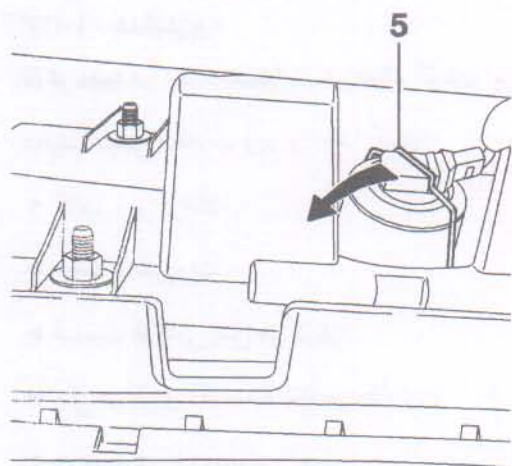


۱۳-۲- نصب کردن:

عکس مراحل جدا کردن را اجرا کنید. سپس ایربگ را فعال کنید.

تذکر مهم: اگر دسته سیم معیوب بود، می توان گیره (5) را به یک جهت حرکت داد و فقط دسته سیم ایربگ را جدا کرد.

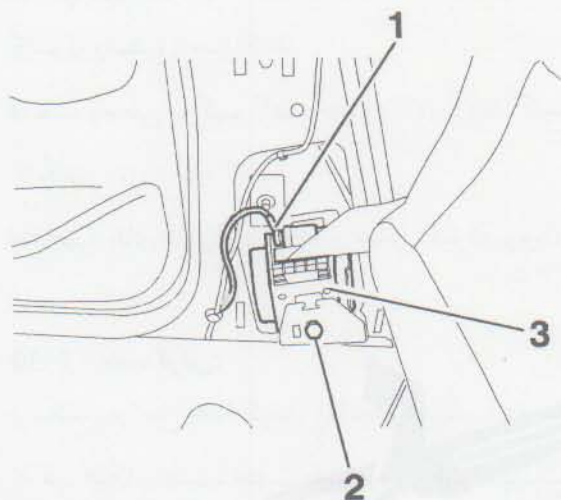
مهره (3) را به اندازه 0.4da.Nm محکم کنید.



۱۴- نحوه جداسازی و نصب فرقره کشنده کمربند ایمنی:

۱۴-۱- جداسازی:

تذکر مهم: عملیات غیرفعال کردن کمربند ایمنی را انجام دهید.



صندلی را تا حد امکان از محل فرقره دور کنید.

درپوش قسمت پایینی ستون را جدا کنید.

درپوش قسمت فوقانی ستون را جدا کنید.

کانکتور نارنجی رنگ (1) را جدا کنید.

فرقره کشنده کمربند ایمنی (3) را خارج کنید.

۱۴-۲- نصب کردن:

عکس عملیات جداسازی را انجام دهید.

پیچ (2) را به اندازه 3da.Nm محکم کنید.

تذکر: قبل نصب درپوش ها، محکم بودن اتصالات را چک کنید.

عملیات فعال سازی را انجام دهید.

۱۵- تعویض کنترل یونیت ایربگ:

۱-۱۵- جداسازی:

مراحل غیرفعال کردن ایربگ را انجام دهید.

کنسول وسط را جدا کنید.

قسمت وسطی موکت کف خودرو (1) را بلند کنید.

کانکتور (2) را جدا کنید.

ابتدامهره های (3) را باز کرده و سپس کنترل یونیت (4) را جدا کنید.

۲-۱۵- نصب کردن:

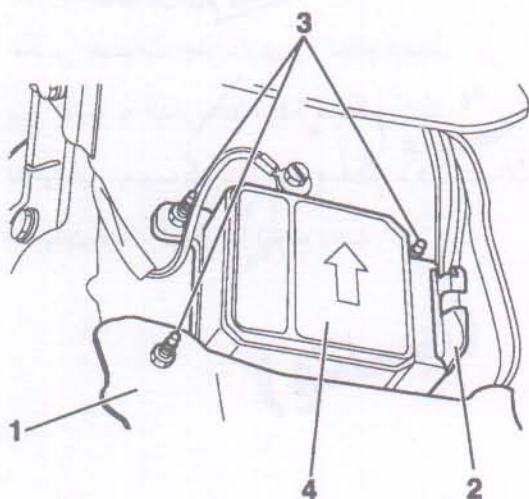
برعکس مراحل جدا کردن را انجام دهید.

تذکر: هنگام نصب، جهت فلش روی کنترل یونیت باید به سمت جلوی خودرو قرار گیرد.

سپس عملیات فعال کردن ایربگ را انجام دهید و در نهایت عملکرد صحیح لامپ هشدار ایربگ را چک کنید.

۳-۱۵- بستن مهره ها:

مهره های (3) را به اندازه 0.8 da.Nm محکم کنید.



۱۶- دستورالعملهای حفاظتی ایربگ:

ایربگ وسیله ای است که در کشورهای مختلف دارای قوانین محکمی است و مربوط به دسته وسایل قابل انفجار می باشد. بنابراین اشخاصی که قصد تعمیر آن را دارند باید با قوانین و موارد ایمنی آن کاملاً آشنا باشند.

۱۷- موارد احتیاطی درباره خودرو:

۱۷-۱- موارد احتیاطی جدا کردن ایربگ :

- در صورتی که از خاموش بودن چراغ هشدار ایربگ، مشخص باشد که قبلاً عمل نکرده است:
- عملیات غیرفعال کردن را انجام دهید.
 - ایربگ روی غربیلک فرمان را خارج کنید.
 - ایربگ را طوری قرار دهید که کانکتور زیر آن قرار گیرد (برای نگهداری خارج از خودرو) در صورتی که ایربگ قبلاً عمل کرده باشد، حتماً پس از پایان کار، دستتان را بشویید.
 - در صورتی که مواد داخل ایربگ با چشم تماس پیدا کردند، بلافاصله چشم را با آب بشویید.

۱۷-۲- موارد احتیاطی نصب ایربگ :

قبل از هر کار مطمئن شوید که غربیلک (رل) فرمان و کنسول و اطراف آنها کاملاً از مواد اضافی پاک هستند. هنگام نصب، مراقب باشید که دستتان را در محلی که در صورت باز شدن ایربگ توسط آن اشغال می شود، قرار ندهید.

مراقب باشید که بطور تصادفی برق مثبت تغذیه خودرو را متصل نکنید. (کابل باتری باید قطع باشد)

هنگام تعویض قطعات، حتماً از لوازم اصلی استفاده کنید که با نوع خودرو منطبق باشد مثلاً برای خودروی 206 فقط از قطعات همین خودرو استفاده کنید. سپس مراحل فعال سازی را اجرا کنید.

۳-۱۷- موارد احتیاطی درباره ایربگ ها:

- برای نگهداری ایربگ، آنرا روی کانکتور قرار داده و سپس آنرا در محفظه بسته مثل کابینت قرار دهید.
- هرگز اهم متر و یا هر وسیله ای که باعث عبور جریان می شود را به محرک ایربگ متصل نکنید.
- ایربگ را در دمای بالاتر از ۱۰۰ درجه قرار ندهید.
- قطعات ایربگ را تکه تکه یا جوشکاری نکنید و به آن ضربه نزنید و آنرا تحت فشار قرار ندهید.
- شنت داخل کانکتور را خارج نکنید.
- ایربگ را داخل آتش نیاندازید.
- شنت داخل کانکتور را خارج نکنید.
- بدون فعال کردن ایربگ داخل خودرو، آنرا به داخل سطل آشغال نیاندازید.
- ایربگ را فقط در داخل محل خودش فعال کنید.
- از دسته سیمهای غیر از آنهایی که توسط سازنده معرفی شده اند، استفاده نکنید.
- از ایربگ دسته دوم استفاده نکنید.

۴-۱۷- موارد احتیاطی درباره نحوه حمل و نقل ایربگ:

- برای حمل و نقل ایربگ، کیسه آن به سمت بالا قرار داشته باشد.
- دستهایتان را دور ایربگ قرار ندهید.
- ایربگ را نزدیک بدن و کیسه آن را بطرف خارج قرار دهید.
- ایربگ توسط افراد بالغ حمل و نقل شود.

۱۷-۵ - موارد احتیاطی کلی:

- هنگام روشن بودن موتور، کابل‌های باتری را جدا نکنید.
- قبل از اتصال کانکتورها، اتصالات آنها را چک کنید. (از لحاظ کج شدن - خوردگی و ...)
- سالم بودن قفل‌های مکانیکی بر روی کانکتورها را چک کنید.
- در طی انجام تست‌های الکتریکی، باتری باید کاملاً شارژ شده باشد.
- از منابع ولتاژ بالاتر از ۱۶ ولت استفاده نکنید، هرگز از لامپ تست استفاده نکنید و باعث جرقه زدن قطعات خودرو نشوید.
- قبل از انجام تعمیرات، عملیات غیرفعال سازی را انجام دهید. (حتی برای کارهای مکانیکی و ...)
- اگر در طی کار تعمیرات، سیستم با مشکل روبرو شد، هیچگونه کار اضافی بر روی قطعه انجام ندهید و آنرا به واحد گارانتی تحویل دهید.
- ایربگ یک قطعه خراب شدنی است. بنابراین دقت کنید که بیشتر از ۱۰ سال از تاریخ ساخت آن نگذشته باشد.
- اگر ایربگ را تعویض می‌کنید، به تاریخ گارانتی آن توجه کنید که از موعد مقرر نگذشته باشد.
- قبل از اوراق کردن خودرو و تحویل آن برای اوراق شدن، ایربگ آنرا از بین ببرید (مثلاً در داخل خودرو آنرا فعال کنید).

۱۸- دستورالعملهای حفاظتی سیستم کمربند ایمنی:

کمربندهای ایمنی دارای قوانین مشخص و تدوین شده عمومی نمی باشند ولی هر کشور، قوانین خاص خودش را در مورد این سیستم وضع می کند و کارخانجات سازنده براساس مشخصات تولید خود، قوانین مذکور را اصلاح می کنند.

افرادی که با این سیستم در ارتباط هستند، نکات زیر را باید مدنظر قرار دهند:

سیستم کمربند ایمنی، در موارد زیر فعال می شود:

- در صورتی که محرک آن توسط جریان الکتریکی تحریک شود مثلاً هنگام اتصال اهم متر به آن.
- در صورتی که محرک آن در دمای بالاتر از 100°C قرار گیرد.

نکات خطرناک در مورد این سیستم عبارتند از:

- ضربه شدید ناشی از کشیده شدن سریع تسمه کمربند.
- کشش بیش از حد کمربند و نشستن هوا از قسمت انتهایی سیلندر مربوطه.

۱۸-۱- جدا سازی :

عملیات غیرفعال کردن را انجام دهید.

کانکتورهای کمر بند ایمنی را در زیر صندلی یا روی محرک (برحسب مدل خودرو) جدا کنید.

۱۸-۲- نصب کردن:

کانکتورهای کمر بند ایمنی را در زیر صندلی یا روی محرک (برحسب مدل خودرو) متصل کنید.

عملیات فعال سازی را انجام دهید.

نکات مهم :

- هنگام باز بودن سویچ ، در صورتی که کشنده کمر بند زیر صندلی است، به قلاب کمر بند دست نزنید.
- هنگام جوشکاری با دستگاه جوش برق، کابلهای باتری را از آن جدا کنید.
- مراقب باشید تا هنگام تعمیرات ، کابلهای باتری را بطور اتفاقی به آن متصل نکنید.
- هنگام تعویض قطعات، فقط از قطعات اصلی و منطبق با نوع خودرو (مثلاً 206,405 و ...) استفاده کنید.

۱۹- دستورات عملیاتی حفاظتی سیستم کشنده قرقره:

- پس از جدا کردن از روی خودرو، در محل سرد نگهداری شود.
- به منظور جلوگیری از فعال شدن، نباید اهم متر یا هر وسیله تولید کننده جریان را به کانکتورهای آن متصل کرد.
- آن را در دمای بالاتر از 100°C قرار ندهید.
- برای حمل و نقل، از تسمه آن استفاده نکنید.

- محرک را توسط اهر یا وسایل دیگر مثل نقطه جوش و باز نکنید.
- بدون اینکه آنرا داخل خودرو تحریک کنید، دور نیاندازید.
- تنها در صورتی آنرا تحریک کنید که در سر جای خودش در خودرو نصب شده باشد.
- فقط از دسته سیمهای مخصوص این سیستم استفاده کنید.

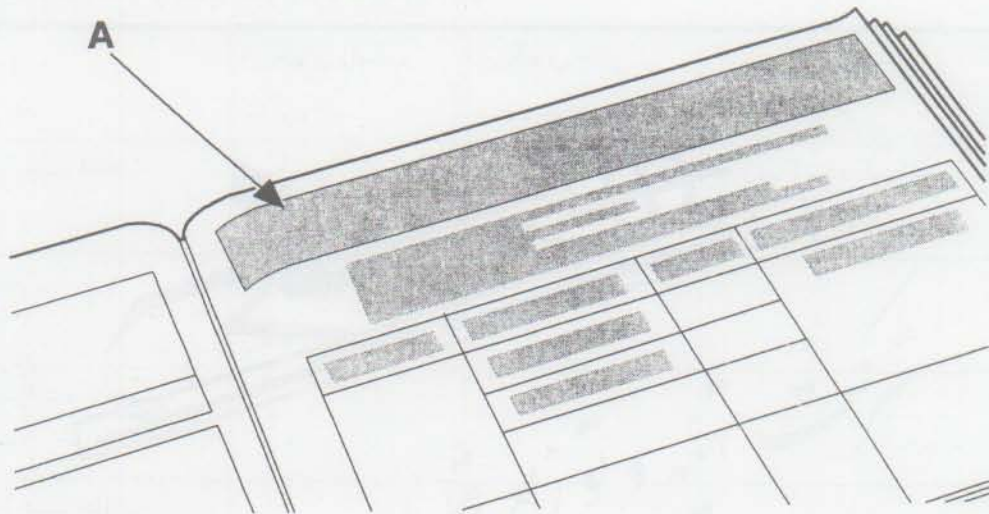
تذکره:

- هنگام روشن بودن موتور ، کابلهای باتری را جدا نکنید.
- قبل از متصل کردن کانکتورها ، وضعیت اتصالات را از نظر خوردگی یا کج شدگی و ... کنترل کنید.
- وضعیت قفلهای مکانیکی روی کانکتورها را کنترل کنید.
- هنگام تعمیرات ، باتری خودرو حتماً باید شارژ شده باشد.
- هرگز از منبع ولتاژ بیشتر از ۱۶ ولت استفاده نکنید.
- هرگز از لامپ تست استفاده نکنید.
- مراقب باشید تا باعث جرقه زدن قطعات خودرو نشوید.
- هنگام انجام تعمیرات حتی تعمیرات مکانیکی مانند جوشکاری و بر روی این سیستم ، عملیات غیرفعال کردن را انجام دهید.

۲۰- تعمیرات سیستم ایربگ و کمربندهای ایمنی :

براساس دفترچه خودرو:

- از آنجایی که ایربگها برای محدوده زمانی خاص و حداکثر ۱۰ سال از تاریخ تولید آنها قابل استفاده هستند، لذا تاریخ پایان عمر مفید ایربگ را به مشتری اعلام کنید.
- لازم به ذکر است که این تاریخ برای انجام تعمیرات لازم می باشد، پس آنرا یادداشت کنید.



(A) تاریخچه تعمیرات سیستم ایربگ و کمربندهای ایمنی:

در صورت تعویض یا نصب قطعات خراب شدنی و انفجاری تاریخ پایان عمر مفید آنها را در محل‌های مخصوص وارد کنید.

ایربگ: بر روی برجسب نصب شده در قسمت پشتی آن
کمربند ایمنی: بر روی برجسب نصب شده روی کشنده قرقره.
تاریخ انجام تعمیرات و برجسب مسئول مربوطه را وارد کنید.

کشنده کمربند ایمنی	ایربگهای جانبی سمت چپ و راست	ایربگهای راننده و شاگرد	
بر روی کشنده کمربند، تاریخ پایان عمر مفید را یادداشت کنید.		ایربگهای راننده و شاگرد	تعویض یا نصب قطعات
		برجسب ایربگ راننده را نصب کنید.	تاریخ اعتبار
			تاریخ تعمیرات و برجسب تعمیر کار
			تعویض یا نصب قطعات: تاریخ اعتبار: تاریخ تعمیرات: برجسب تعمیر کار:

در صورت تعویض قطعات در قسمتهای مربوطه زیر علامت بزنید:

- ایربگ (در قسمت پشتی آن برچسب بزنید).
 - کشنده کمربند ایمنی (تاریخ پایان عمر مفید را یادداشت کنید)
 - تاریخ انجام تعمیرات را یادداشت کرده و برچسب تعمیر کار مربوطه را بچسبانید.
- تذکر مهم: این اطلاعات برای ادامه اعتبار سرویس دهی لازم می باشند.

۲۱- روند تعمیرات خودرو پس از وقوع تصادف:

۲۱-۱- در صورت عمل کردن ایربگ:

- خودرو را از مونواکسید کربن و مواد زائد پاک کنید.
- دستها و صورت و چشمهایتان را بشویید.
- از آنجایی که ژنراتور گاز (محفظه تولید گاز) ممکن است داغ باشد، به آن دست نزنید.

۲۱-۲- در صورت عمل نکردن ایربگ:

- به منظور جلوگیری از فعال شدن ایربگ، سویچ را ببندید و کابلهای باتری را جدا کنید.
 - فضای اطراف ایربگ را خالی و تمیز کنید تا از پرتاب شدن احتمالی اجسام جلوگیری شود.
 - مواد داغ را به ایربگ نزدیک نکنید و از پاره یا سوراخ کردن آن جداً خودداری کنید.
 - از وارد کردن فشار و ضربه به منظور جلوگیری از فعال شدن ایربگ خودداری کنید.
- با رعایت موارد فوق، احتمال فعال شدن ایربگ کاهش یافته و با ابزار معمولی نیز می توان سیستم را تعمیر نمود.

تذکر مهم: در صورتی که قادر به جدا کابلهای باتری نمی باشید، حتماً افراد صدمه دیده در تصادف را از نزدیکی ایربگها دور کنید.

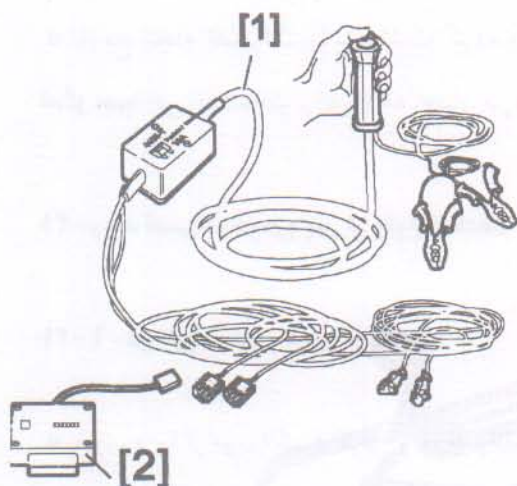
۲۲ فعال کردن ایربگ و کشنده کمر بندهای ایمنی به منظور دور انداختن آنها:

تذکر مهم: قبل از هر کاری باید مدول ایربگ روی فرمان و سیستم کشنده کمر بند ایمنی را غیر فعال کنید.

۲۲-۱- ابزار پیشنهادی:

[1] دسته سیم فعال کننده

[2] کانکتورهای مجتمع 1227B (-)



۲۲-۲- روند کلی غیر فعال کردن مدولها:

تذکر: خودرو باید در محیط باز قرار داشته باشد.

کابلهای باتری را جدا کنید و تمام دربها و پنجره های خودرو را باز کنید.

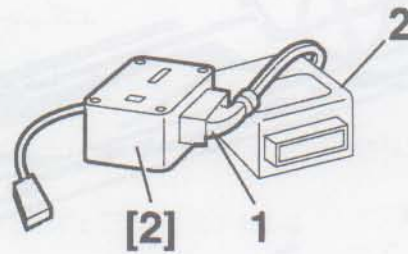
تذکر: مدول ایربگ فرمان باید بصورت صحیح و بدون هیچ زائده ای در اطراف آن در محل خود نصب شده باشد.

هشدار: عمل کردن مدول ایربگ زمانی که به طور ناصحیح نصب شده است . می تواند به افراد صدمه بزند.

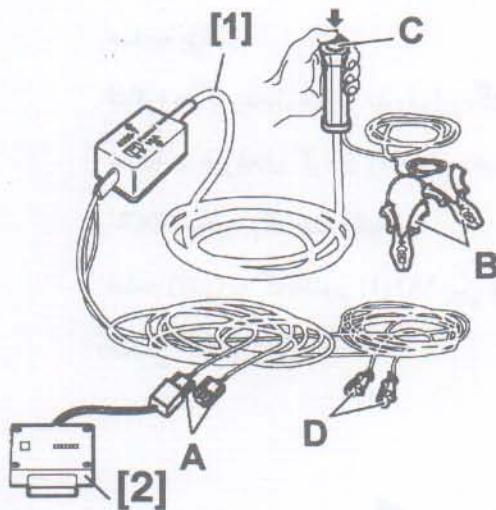
تذکره: هنگام فعال شدن مدول ایربگ ، مراقب باشید که افراد از خودرو دور باشند.

عملیات غیرفعال کردن را انجام دهید. کانکتور (1) را از ECU شماره (2) جدا کنید.

قطعه [2] را به کانکتور (1) (۱۸ پین و نارنجی رنگ) متصل کنید.



۲۲-۳- روش فعال کردن:



کانکتور (A) از دسته مخصوص [1] را به کانکتورهای مجتمع [2] دستگاه متصل کنید.

تمام دربهای خودرو را ببندید.

تاجایی که طول سیم [1] می رسد، از خودرو دور شوید.

سرساماریهای (B) از دسته سیم [1] را به باتری ۱۲ ولت متصل کنید.

کلید (C) را به منظور فعال کردن و آتش زدن ماده منفجره محرک داخل ایربگ، فشار دهید.

دسته سیم [1] را از کانکتورها و باتری جدا کنید.

تذکره: مطمئن شوید که تمام ماده منفجره عمل کرده است و سپس سایر عملیات را انجام دهید.

در صورتی که بعضی از قطعات عمل نکردند، آنها را مستقیماً به کانکتورهای D متصل کنید.

البته قبل از اتصال، تمام نکات ایمنی را رعایت کنید.

محیط کار باید از نظر:

گردشگاه	مثل	زیبایی و هماهنگی
آرایشگاه	مثل	پاکیزگی و بهداشت
زادگاه	مثل	دل بستگی و تعلق خاطر
ورزشگاه	مثل	روحیه کار و تلاش
عبادتگاه	مثل	معرفت اعتقادی و اخلاقی
دانشگاه	مثل	اندیشه و دانش
نمایشگاه	مثل	هنر خلاقیت و محصول جدید
اردوگاه	مثل	رعایت نظم و انضباط
کارگاه	مثل	کار، تولید و صنعت
شکارگاه	مثل	جستجوی مشکل و حل آن
پناهگاه	مثل	حل مشکلات زندگی و امنیت خاطر

باشد.

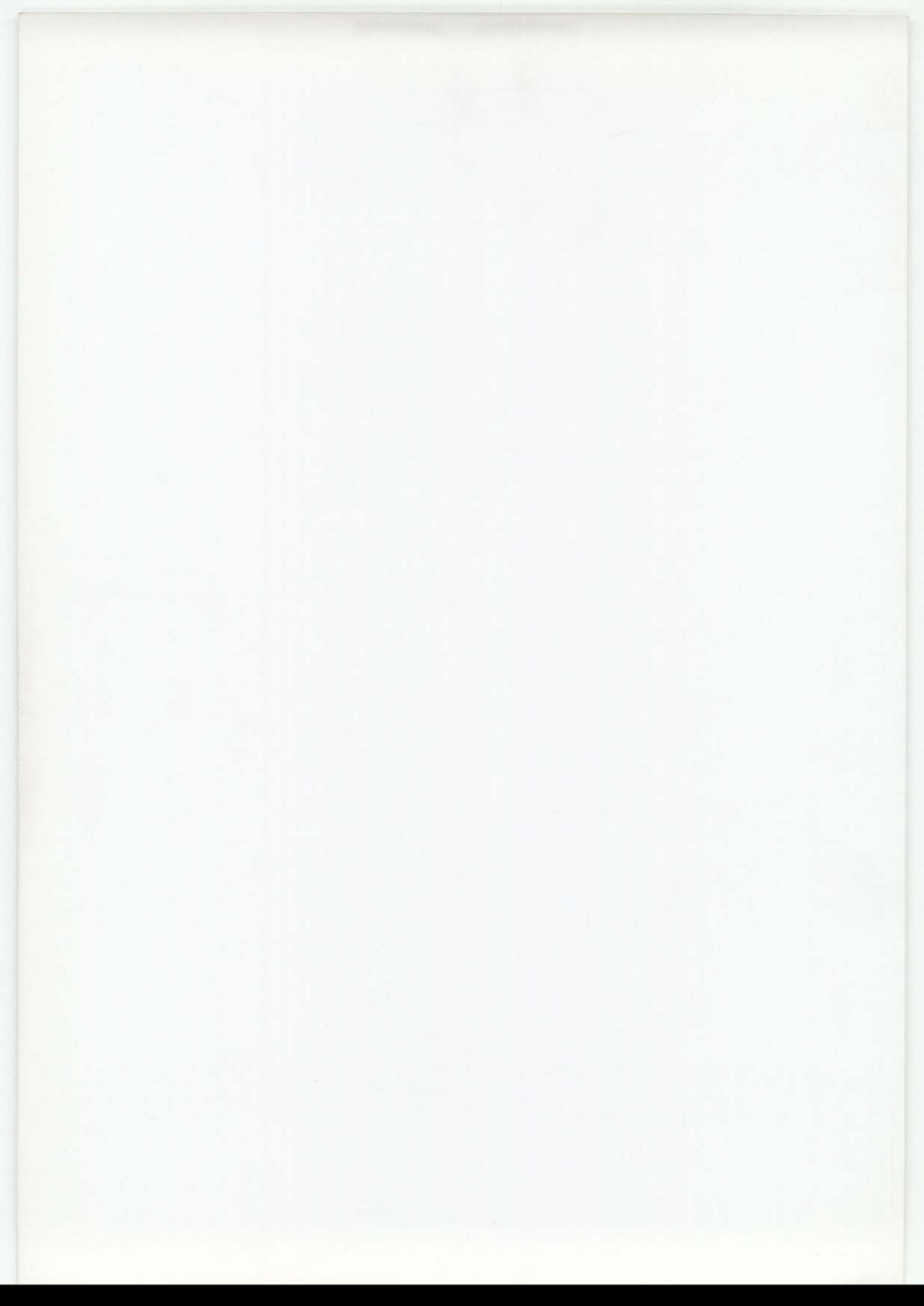
فصل:

بخش:

محصول:

تیمت با جدول زیر تکمیل کنید

ردیف	شرح	مقدار	واحد
۱	کشتن بذر		متر مربع
۲	کشتن بذر		متر مربع
۳	کشتن بذر		متر مربع
۴	کشتن بذر		متر مربع
۵	کشتن بذر		متر مربع
۶	کشتن بذر		متر مربع
۷	کشتن بذر		متر مربع
۸	کشتن بذر		متر مربع
۹	کشتن بذر		متر مربع
۱۰	کشتن بذر		متر مربع
۱۱	کشتن بذر		متر مربع
۱۲	کشتن بذر		متر مربع
۱۳	کشتن بذر		متر مربع
۱۴	کشتن بذر		متر مربع
۱۵	کشتن بذر		متر مربع
۱۶	کشتن بذر		متر مربع
۱۷	کشتن بذر		متر مربع
۱۸	کشتن بذر		متر مربع
۱۹	کشتن بذر		متر مربع
۲۰	کشتن بذر		متر مربع



کلیه : ۴۰۲۳

۱۱۱۳۳۲۲۴۰۲۱۷۱/۱

ک : ۲۵۷-۰۰

کد شناسایی :

بهار ۱۳۸۱

تهران- ایران